

Indicatore di Velocità GPS

TU00-0758-5307106

11/14

1-9 1

IT

Indicazioni per la sicurezza

- Il prodotto è stato studiato, fabbricato e controllato secondo i requisiti fondamentali di sicurezza delle direttive CE e in base agli standard tecnici comunemente accettati.
- L'unità è progettata per l'uso nella nautica da diporto.
- Lo strumento è destinato all'uso in veicoli e macchine messe a terra e per l'uso nella navigazione sportiva, compresa quella professionale non classificata.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente per l'uso per cui è previsto. Le conseguenze di un utilizzo improprio del prodotto possono causare lesioni a persone e danni a cose o all'ambiente. Prima dell'installazione accertarsi del tipo di veicolo e dell'esistenza di eventuali particolarità deducendo i dati necessari dai documenti del veicolo!
- Accertarsi in base ai disegni costruttivi della posizione dei condotti del carburante/della parte idraulica/dei condotti elettrici e dell'aria compressa!
- Durante l'installazione, tenere conto di eventuali modifiche apportate al veicolo.
- Per effettuare l'installazione è necessario avere nozioni di base in campo automobilistico/nella parte elettrica e meccanica delle costruzioni navali allo scopo di evitare lesioni a persone, danni a cose e all'ambiente.
- Accertarsi che il motore non possa avviarsi inavvertitamente durante le operazioni di installazione.
- Modifiche o manipolazioni dei prodotti VDO possono compromettere la sicurezza. Non sono pertanto ammesse modifiche o manipolazioni.
- Per il montaggio/lo smontaggio dei sedili, dei rivestimenti ecc. accertarsi di non danneggiare cavi e non allentare collegamenti a spina.
- Annotare tutti i dati relativi ad altri apparecchi installati con memoria elettronica transitoria.

Durante l'installazione rispettare le seguenti norme:

- Durante l'installazione accertarsi che i componenti del prodotto non condizionino e non compromettano le funzioni del veicolo e che non si danneggino!
- Si raccomanda di installare esclusivamente pezzi integri sul veicolo!
- Durante l'installazione accertarsi che il campo visivo non venga compromesso dal prodotto e che il prodotto non venga posizionato in un punto in cui possa entrare in collisione con la testa del conducente e del passeggero!
- Il prodotto deve essere installato da un tecnico specializzato. Se si desidera effettuare personalmente l'installazione indossare abbigliamento da lavoro adeguato che non sia largo, perché potrebbe impigliarsi nelle parti mobili. Se necessario, indossare una retina per i capelli lunghi.
- Per lavorare alla parte elettrica di bordo, non indossare gioielli metallici o in materiale conduttore come collane, bracciali, anelli ecc.
- Prestare particolare cautela allo svolgimento di eventuali lavori con il motore acceso. Indossare solo abbigliamento da lavoro adeguato, per evitare possibili rischi di lesioni da schiacciamento o ustione.
- Prima di iniziare a lavorare scollegare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari, occorre scollegare anche il polo negativo di tutte le batterie. Un corti circuiti può causare un incendio, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che, scollegando la batteria, tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.
- Nelle barche con motore a benzina accendere il ventilatore del motore prima di iniziare a lavorare al motore.
- Prestare attenzione al percorso di cavi o fasci di fili, per evitare di danneggiarli durante operazioni di perforazione e taglio con la sega.
- Il prodotto non deve essere installato nella parte meccanica ed elettrica dell'airbag!
- Non praticare fori o aperture in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti.
- Prima di lavorare sotto il veicolo metterlo in sicurezza come indicato dal produttore.
- Il luogo dell'installazione deve avere spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di lavoro necessaria è di 65 mm.

Non fumare! Evitare fiamme libere o luci!

- Praticare dei fori piccoli con il trapano; se necessario, allargarli con una fresatura conica, con una sega da traforo, una sega a coda o una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.
- Se occorre lavorare in presenza di tensione, utilizzare esclusivamente utensili isolati.
- Per la misurazione della tensione e della corrente nel veicolo/nella macchina o sulla barca, utilizzare solo l'apposito multimetro o lampade di controllo a diodi. L'impiego delle tradizionali lampade di prova può causare danni agli apparecchi di controllo o ad altri sistemi elettronici.
- Le uscite elettriche degli indicatori e i cavi collegati non devono essere a contatto diretto e devono essere protette da possibili danneggiamenti. A questo scopo i cavi utilizzati devono essere sufficientemente isolati e avere una sufficiente resistenza alla tensione. I punti di contatto devono essere sicuri se toccati.
- Anche le parti conduttrici elettriche del dispositivo assorbitore di corrente collegato devono essere protette dal contatto diretto mediante misure adeguate. È vietata la posa di cavi metallici e contatti non rivestiti.

Dopo il montaggio accertarsi che siano eseguite le seguenti operazioni:

- Il cavo di massa è ben fisso al polo negativo della batteria.
- Riprogrammare/programmare i valori della memoria elettronica transitoria.
- Verificare tutte le funzioni.
- Per la pulizia dei componenti utilizzare solo acqua pulita. Rispettare i tipi di protezione IP (IEC 60529).

Collegamento elettrico:

- Utilizzare solo il cavo con la sezione richiesta!
- Riducendo la sezione del diametro del cavo, si ottiene una maggiore densità della corrente, con conseguente riscaldamento della parte di cavo interessata!
- Nella posa dei cavi elettrici utilizzare le canaline e le fascette di cavi presenti senza disporre, tuttavia, i cavi parallelamente a quelli dell'accensione o parallelamente a quelli di dispositivi che assorbono molta corrente.
- Fissare i cavi con gli appositi lacci o nastri. Non farli passare su parti mobili e non fissarli al piantone dello sterzo!
- Assicurarsi che i cavi non siano esposti a trazioni, pressioni o a condizioni in cui possano essere recisi.
- Se i cavi passano attraverso i fori, devono essere protetti con passanti isolanti in gomma o simili.
- Per isolare i cavi utilizzare una pinza isolante, maneggiandola in modo da evitare danni o tagli di cavetti.
- Unire i nuovi collegamenti praticati tra i cavi solo con saldature dolci o utilizzare il collegamento a pressione comunemente in commercio.
- Effettuare i collegamenti a pressione solo con una pinza pressacavi attenendosi alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.
- Isolare i cavetti liberi per evitare un corto circuito.
- Attenzione: pericolo di corto circuito causato da collegamenti difettosi o cavi danneggiati.
- Un corto circuito della rete di bordo può bruciare cavi, causare esplosioni delle batterie e danni ad altri sistemi elettronici; pertanto tutti i collegamenti dell'alimentazione di tensione devono essere dotati di giunti di testa saldabili ed essere sufficientemente isolati.
- Verificare in particolare l'efficienza dei collegamenti a massa.
- Collegamenti errati possono causare un corto circuito. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente allo schema elettrico per collegare i cavi.
- Per il funzionamento dello strumento con unità di alimentazione, assicurarsi che l'unità di alimentazione sia stabile e che sia stata prodotta in conformità alle seguenti norme: DIN EN 61000, parti da 6-1 a 6-4.

Dichiarazione di esclusione di responsabilità:

- I dati sulla velocità rilevati dal GPS (velocità, rotta, posizione, tempo) sono forniti a scopo unicamente informativo. VDO declina ogni garanzia sulla costante precisione, correttezza o disponibilità dei dati.

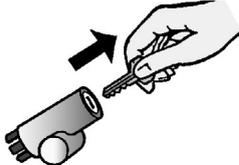
Indicatore di Velocità GPS	TU00-0758-5307106	11/14	1-9 2
		IT	

Installazione consigliata

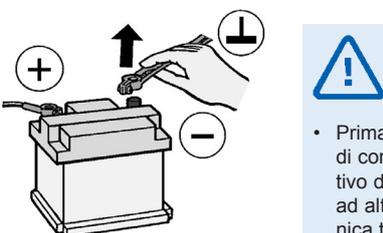
L'indicatore di velocità GPS è studiato per essere montato idealmente in posizione orizzontale. Il montaggio verticale è possibile, ma potrebbe compromettere le prestazioni.

Il dispositivo può essere installato sia su imbarcazioni aperte, sia su cabinati. Nel caso dell'installazione in cabina, si otterrà la massima potenza del segnale se il dispositivo è in grado di «vedere» il cielo. Il segnale può essere disturbato dalla presenza di oggetti o in caso di campo visivo ristretto. Si raccomanda di verificare la potenza del segnale del GPS (tramite l'indicazione del medesimo segnale, fornita sullo schermo a cristalli liquidi) nell'area di montaggio prescelta, prima di praticare i fori sul pannello del quadro.

Procedura per l'installazione degli apparecchi Viewline VDO.

1 

Prima di iniziare a lavorare, spegnere l'accensione ed estrarre la chiave d'accensione. Se necessario, rimuovere l'interruttore principale della corrente.

2 

Scollegare il polo negativo della batteria. Adottare le misure necessarie affinché la batteria non possa riaccendersi accidentalmente.

- Prima di iniziare a lavorare, scollegare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari, occorre scollegare anche il polo negativo di tutte le batterie. Un corto circuito può bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che, staccando la batteria, tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.

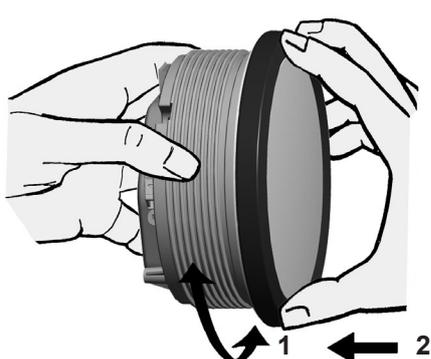
3 

Per installare lo strumento in prossimità di una bussola magnetica, mantenere la distanza di protezione dalla bussola.

4 

In alternativa all'anello frontale fornito è possibile montare i seguenti anelli:

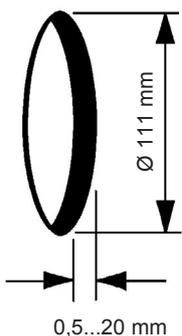
Anello frontale piatto; nero	A2C53210745
Anello frontale piatto; bianco	A2C53210746
Anello frontale piatto; cromato	A2C53210747
Anello frontale triangolare; nero	A2C53210763
Anello frontale triangolare; bianco	A2C53210764
Anello frontale triangolare; cromato	A2C53210765
Anello frontale tondo; nero	A2C53210749
Anello frontale tondo; bianco	A2C53210760
Anello frontale tondo; cromato	A2C53210761

5 

Applicare il nuovo anello frontale sullo strumento, farlo ruotare fino a fare entrare nelle scanalature della cassa le sporgenze presenti sull'anello, quindi premere fino a quando non sia a livello con la protezione in vetro.

Indicatore di Velocità GPS	TU00-0758-5307106	11/14	1-9 3
		IT	

6

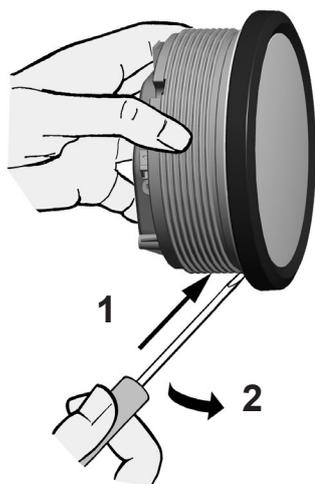


- Non praticare fori o aperture di montaggio in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti!
- Il luogo dell'installazione deve avere spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di montaggio necessaria è di 65 mm.
- Praticare dei fori piccoli con il trapano; se necessario, ingrandirli con una fresatura conica, con una sega da traforo, una sega a coda o con una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.

Montaggio convenzionale. (Lo strumento viene inserito nel foro dalla parte anteriore).

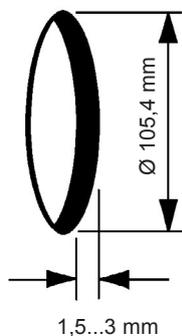
Lo spessore del pannello può essere compresa tra 0,5 e 20 mm. Il foro deve avere un diametro di 111 mm.

7



Per l'installazione a filo, cioè se la protezione in vetro e il pannello montati da dietro devono essere sullo stesso piano, è necessario smontare l'anello frontale. Con i due pollici premere la protezione in vetro e spingere contemporaneamente con i due indici l'anello frontale verso la parte anteriore dello strumento. La figura accanto mostra l'uso di un utensile.

8



- Non praticare fori o aperture di montaggio in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti.
- Il luogo dell'installazione deve avere spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di lavoro necessaria è di 65 mm.
- Praticare dei fori piccoli con il trapano; se necessario, ingrandirli con una fresatura conica, con una sega da traforo o una sega a coda o una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.

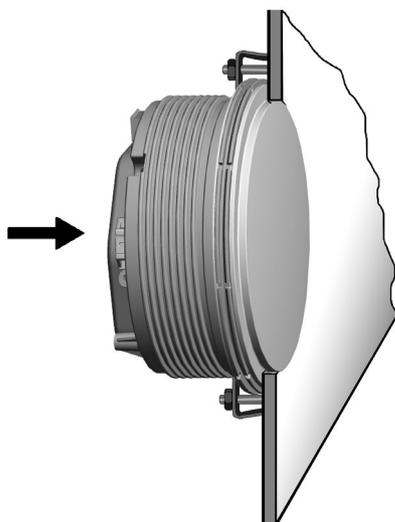
Installazione a filo

Lo spessore consigliato del pannello è di circa 1,5 mm – 3 mm.

Il foro deve avere un diametro di 105,4 mm.

Assicurarsi che il luogo dell'installazione sia piana e priva di bordi taglienti.

9



Applicare la guarnizione per il montaggio a filo A2C53215642 sul vetro dello strumento. Inserire l'apparecchio nel foro da dietro. Orientare lo strumento in modo che l'indicatore sia allineato al piano e fissarlo con la staffa di fissaggio per il montaggio a filo A2C59510864 sulle viti prigioniere sul retro del pannello.

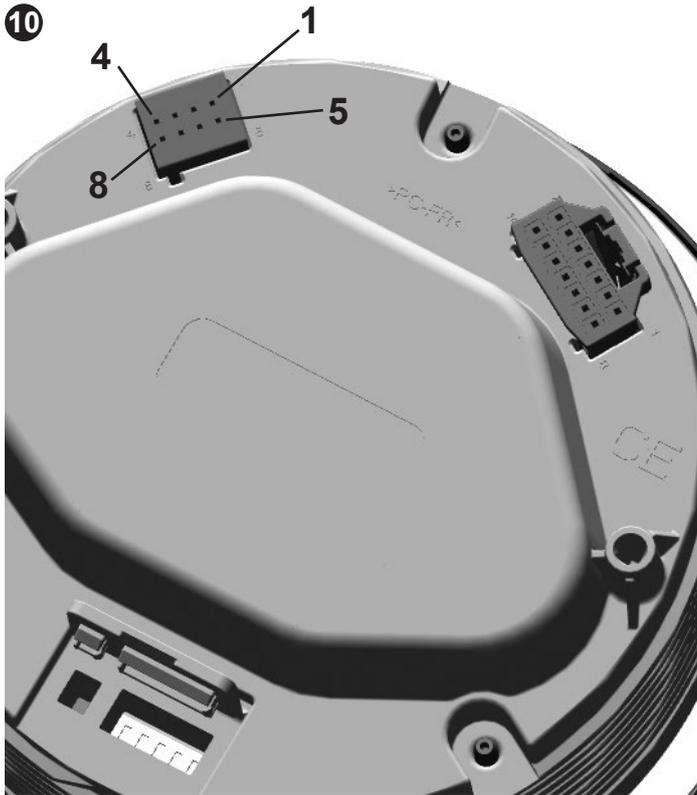
Indicatore di Velocità GPS

TU00-0758-5307106

11/14

1-9 4

IT



A seconda della configurazione, inserire il cavo nella scatola dei contatti a 8 pin, attenendosi all'assegnazione dei pin fornita di seguito. I contatti devono inserirsi in modo udibile in posizione.

Scatola contatti a 8 pin

Pin 1 – Alimentazione (mors. 30) - batteria da 12 V CC	rosso
Pin 2 – Mors. 31 – massa	nero
Pin 3 – Ingresso commutatore modalità (spina 1, pin 3)	verde/rosso
Pin 4 – Accensione (mors. 15) - chiave da 12 V CC	giallo/rosso
Pin 5 – Ingresso (spina 1, pin 5), pin di configurazione	blu/bianco
Pin 6 – Illuminazione	rosso/bianco
Pin 7 – NMEA 2000®, CAN high	
Pin 8 – NMEA 2000®, CAN low	

Scatola contatti a 14 pin

Pin - non assegnati

Inserire ora la spina nell'indicatore tenendo conto della protezione contro l'inversione di polarità.

Compatibile con NMEA 2000®

Lo strumento fornisce le informazioni seguenti:

1	PGN 129025	Posizione, aggiornamento rapido
2	PGN 129026	COG & SOG, aggiornamento rapido
3	PGN 129033	Data e ora (soltanto l'ora)
4	PGN 060928	Richiesta indirizzo ISO

Le linee del segnale non sono isolate elettronicamente dalle linee di alimentazione.

11



Connettore a otto poli
– A2C59510850

Per collegare lo strumento utilizzare il seguente cavo:

Cavo - A2C95822600

Il cavo è progettato per una sezione trasversale di cavo compresa tra 0,25 e 0,5 mm². Per le altre sezioni pregasi contattare la ditta Tyco.

Contatti singoli:	Nr. Tyco 1355718-1 per 0,14 – 0,22 mm ² .
	Nr. Tyco 963729-1 per 0,5 – 0,75 mm ²
Minuteria	Nr. Tyco 1355717-1 per 0,14 – 0,22 mm ²
	Nr. Tyco 963715-1 per 0,5 – 0,75 mm ² .

Con i contatti e i rispettivi cavi realizzare un collegamento a crimpare utilizzando la pinza manuale e l'utensile

Nr. Tyco 539635-1

Nr. Tyco 539682-2 per la pinza menzionata.

Assicurarsi in particolare di aver raccolto tutti i fili singoli del cavo della boccia crimp, diversamente potrebbe verificarsi un corto circuito!

TU00-0758-5307106



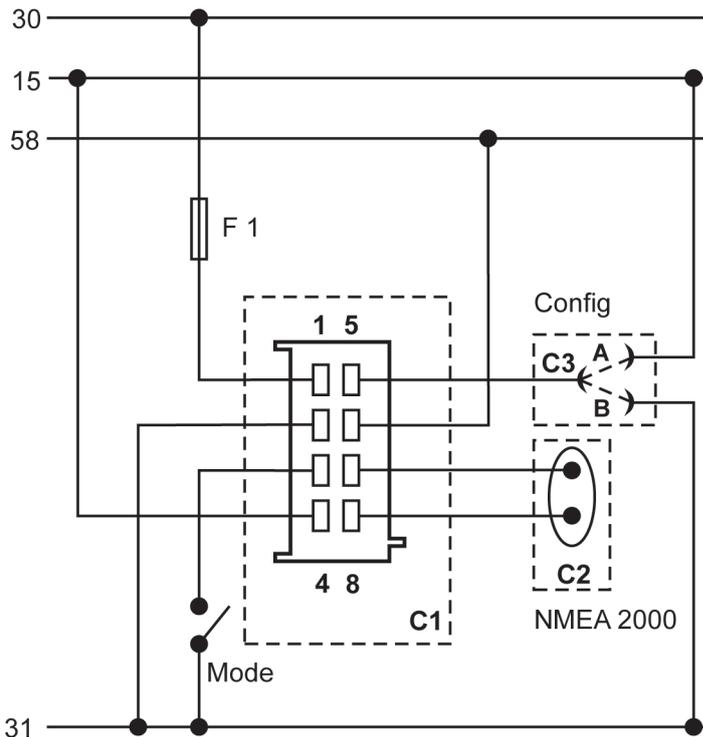
Collegamento elettrico:

- Utilizzare solo il cavo con la sezione richiesta!
- Riducendo la sezione del diametro del cavo, si ottiene una maggiore densità della corrente con conseguente riscaldamento della parte di cavo interessata!
- Nella posa dei cavi elettrici utilizzare le canaline e le fascette di cavi presenti senza disporre, tuttavia, i cavi parallelamente a quelli dell'accensione o parallelamente a quelli di dispositivi che assorbono molta corrente.
- Fissare i cavi con gli appositi lacci o nastri. Non farli passare su parti mobili e non fissarli al piantone dello sterzo!
- Assicurarsi che i cavi non siano esposti a trazioni, pressioni o a condizioni in cui possano essere recisi.
- Se i cavi passano attraverso i fori, devono essere protetti con isolanti passanti in gomma o simili.
- Per isolare i cavi utilizzare una pinza isolante maneggiandola in modo da evitare danni o tagli di cavetti.
- Unire i nuovi collegamenti praticati tra i cavi solo con saldature dolci o utilizzare il collegamento a pressione comunemente in commercio!
- Effettuare i collegamenti a pressione solo con una pinza pressacavi attenendosi alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.
- Isolare i cavetti liberi per evitare un corto circuito.
- Attenzione: pericolo di corto circuito causato da collegamenti difettosi o cavi danneggiati.
- Un corto circuito della rete di bordo può bruciare cavi, causare esplosioni delle batterie e danni di altri sistemi elettronici; pertanto tutti i collegamenti dell'alimentazione di tensione devono essere dotati di giunti di testa saldabili e devono essere sufficientemente isolati.
- Verificare in particolare l'efficienza dei collegamenti a massa.
- Collegamenti errati possono causare un corto circuito. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente allo schema elettrico per collegare i cavi.
- Per il funzionamento dello strumento con unità di alimentazione, assicurarsi che l'unità di alimentazione sia stabile e che sia stata prodotta in conformità alle seguenti norme: DIN EN 61000, parti da 6-1 a 6-4.

12

Cavo

Codice prodotto: A2C95822600 – questo articolo è fornito in dotazione con l'acquisto dell'indicatore di velocità GPS



Configurazione

Unità	Ponte	Colore del cavo
mph	nessuna	—
kn	B	blu/bianco – nero
kmh	A	blu/bianco – giallo/rosso

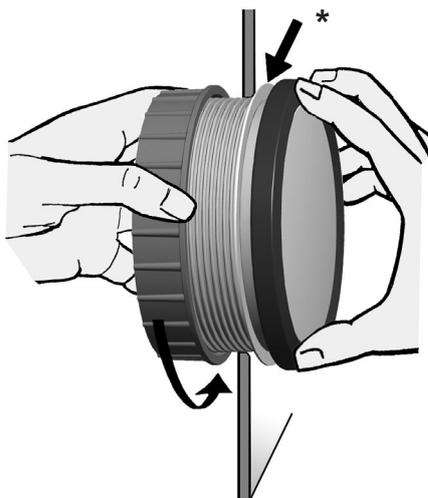
Il pulsante modalità deve essere installato in una posizione comoda e deve essere collegato come illustrato. Il pulsante modalità deve essere installato per accedere al menu di configurazione e commutare alla modalità di visualizzazione.

Designazione nello schema di cablaggio:

- 30 - morsetto 30 - stato stazionario polo positivo 12 V rosso
 - 15 - morsetto 15 - polo positivo (accensione) collegato giallo/rosso
 - 31 - morsetto 31 - massa nero
 - F1 - fusibile 5A a risposta rapida
 - C1 - connettore MQS 8 pin
 - C2 - NMEA 2000® MicroC M12 maschio
 - C3 - connettori a banana maschio (bullet) 4 mm
 - Config - pin di configurazione verde/rosso
 - Mode - pulsante modalità
- È necessario attenersi allo schema di cablaggio.

Indicatore di Velocità GPS	TU00-0758-5307106	11/14	1-9 6

13



Orientare lo strumento e stringere saldamente il dado di fissaggio. Accertarsi che il dado non sia stretto con una coppia di serraggio superiore a 400 Ncm.

* Accertarsi che la guarnizione sia distesa tra il pannello e l'anello frontale.

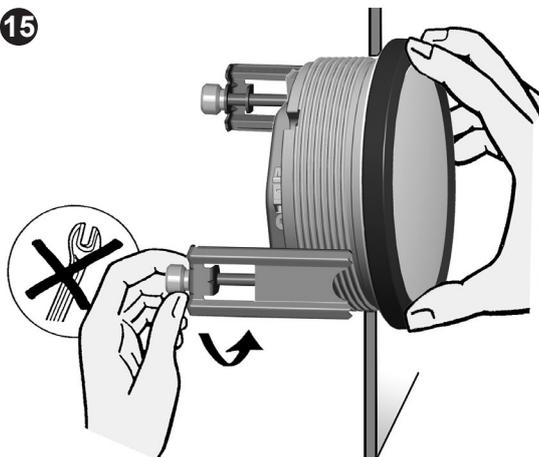
14



Se non si desidera utilizzare il dado di fissaggio si può applicare in alternativa il set di pezzi A2C59510854 una scelta consigliabile se la posizione dell'installazione è soggetta a forti oscillazioni.

Serrare le viti negli appositi fori della scatola con una coppia massima di serraggio di 1,5 Nm.

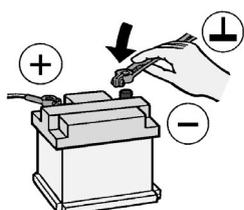
15



Inserire le staffe sulle viti e stringere bene a mano i dadi zigrinati.

* Accertarsi che la guarnizione sia distesa tra il pannello e l'anello frontale (vedere la fig. 13).

16

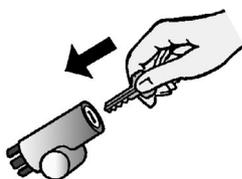


Richiudere la batteria dopo aver controllato i collegamenti.



• Ricordarsi che scollegando la batteria, tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.

17



Reinserire eventualmente l'interruttore di corrente principale. Attivare l'accensione ed effettuare una prova di funzionamento. Riprogrammare gli altri strumenti che hanno eventualmente perso le impostazioni in memoria.

Indicatore di Velocità GPS	TU00-0758-5307106	11/14 	1-9 7
18 1. Commutare tra modalità di visualizzazione			
	Premere il pulsante modalità per visualizzare la schermata relativa alla rotta (COG).		
	Premere brevemente il pulsante modalità (<2 sec.) per passare alla schermata successiva.		
	La schermata successiva mostra l'ora UTC.		
	Premere brevemente il pulsante modalità (<2 sec.) per passare alla schermata successiva.		
	La terza schermata mostra la distanza da percorrere.		
	La quarta schermata mostra la durata del viaggio.		
2. Impostazioni Fondamentali: Premere brevemente il pulsante (< 2 sec.) per modificare il valore visualizzato al momento. Premere il pulsante più a lungo (> 2 sec.) per passare al valore successivo. Se l'accensione o la batteria sono spente, il dispositivo torna alla modalità operativa normale. Eventuali modifiche apportate alle impostazioni non saranno salvate automaticamente e andranno perse.			
2.1 Modifica delle impostazioni	1. Collegare il pin 1 al morsetto 30 (batt. +) 2. Verificare che l'accensione sia spenta (mors. 15, pin 4) 3. Premere e tenere premuto il pulsante modalità (pin 3) 4. Accendere l'accensione (mors. 15, pin 4)		
	Premere il pulsante modalità per modificare l'allarme della velocità in passi da 5 kn/kmh/mph.		
	Premere brevemente il pulsante modalità per modificare lo scostamento UTC in passi da ½ ora.		
	Premendo brevemente il pulsante modalità, passare dal formato orologio 24 ore al formato 12 ore (AM/PM).		
	Premere e tenere premuto il pulsante modalità (>2 sec.) per salvare le impostazioni.		
2.2 Impostazione della luminosità	1. Collegare il pin 1 al morsetto 30 (batt. +) 2. Accendere l'accensione (mors. 15, pin 4)		
	Premere ripetutamente il pulsante modalità, fino a visualizzare la schermata verde relativa alla rotta (COG).		
	Premere ripetutamente il pulsante modalità (< 2 sec.), fino a ottenere la luminosità desiderata. La luminosità può essere impostata tra 0 (OFF) e 10 (max).		
	Premere e tenere premuto il pulsante modalità (>2 sec.).		
	Adesso la luminosità è impostata in modo permanente.		

TU00-0758-5307106

Indicatore di Velocità GPS	TU00-0758-5307106	11/14 IT	1-9 8
3. Durante il funzionamento			
3.1 Indicatore della potenza del segnale	Funzionamento		
	Il dispositivo cerca il segnale GPS (nessuna posizione rilevata).		
	Il dispositivo rileva una posizione, ma i dati potrebbero essere imprecisi.		
	Il dispositivo rileva una posizione, ma il segnale è debole.		
	Il dispositivo rileva una posizione, il segnale è forte.		
La potenza del segnale e il tempo necessario per la rilevazione dipendono dalla qualità del segnale che, a sua volta, può essere influenzata dalla posizione di montaggio del dispositivo, dal tempo atmosferico, da riflessioni e oggetti di grandi dimensioni, quali edifici o montagne.			
3.2 Indicazione analogica della velocità			
	A velocità inferiori a 2,6 kmh (1,6 mph/1,4 nodi) la schermata relativa alla rotta (COG) mostra "---" e gli indicatori dei punti rimangono nella posizione zero.		
3.3 Durata del viaggio	Funzione		
Attivata (conteggio in corso)	A velocità superiori a 2,6 kmh (1,6 mph/1,4 nodi).		
Valore massimo	99 ore 59 minuti → 99:59.		
Separatore orario lampeggiante (1 Hz)	Il tempo di durata del viaggio è disponibile; in corso il conteggio della durata del viaggio.		
Separatore orario sempre acceso	Il conteggio della durata del viaggio non è in corso (velocità sotto la soglia o nessuna posizione disponibile).		
3.4 Distanza del viaggio	Funzione		
Attivata (conteggio in corso)	A velocità maggiori di 2,6 kmh (1,6 mph/1,4 nodi).		
Valore massimo	999.9 km/mi/nm → 999.9.		
Separatore del viaggio lampeggiante (1 Hz)	Distanza del viaggio è disponibile; in corso il conteggio della distanza del viaggio.		
Separatore del viaggio sempre acceso	Il conteggio della distanza non è in corso (velocità sotto la soglia o nessuna posizione disponibile).		
3.5 Spia di avvertenza	Funzione		
Spia di avvertenza accesa per 1 secondo	Batteria (pin 1) e accensione (pin 4) sono accese.		
Spia di avvertenza sempre accesa	Quando si supera il limite di velocità programmabile. Quando il dispositivo è in modalità programmazione.		
Spia di avvertenza lampeggiante lentamente (1 Hz)	La velocità supera l'intervallo massimo di indicazione (35 o 70 kmh/mph/kn).		
Spia di avvertenza lampeggia velocemente (2Hz) 5 volte	Il segnale GPS è stato perso (nessuna posizione).		

Indicatore di Velocità GPS		TU00-0758-5307106		11/14	1-9 9																																
3.6 Azzeramento del contatore dei giorni		1. Collegare il pin 1 al morsetto 30 (batt. +) 2. Accendere l'accensione (mors. 15, pin 4)																																			
		Premere ripetutamente il pulsante modalità, fino a visualizzare la distanza da percorrere.																																			
		Premere e tenere premuto il pulsante modalità più a lungo (>2 sec.).																																			
		Il viaggio è cancellato.																																			
3.7 Azzeramento dell'ora del viaggio		1. Collegare il pin 1 al morsetto 30 (batt. +) 2. Accendere l'accensione (mors. 15, pin 4)																																			
		Premere ripetutamente il pulsante modalità, fino a visualizzare l'orario del viaggio.																																			
		Premere e tenere premuto il pulsante modalità più a lungo (>2 sec.).																																			
		Il viaggio è cancellato.																																			
19 Attenzione: pulire la protezione in vetro e il telaio frontale solo con acqua. Non utilizzare detergenti chimici.																																					
20 Accessori/Pezzi di ricambio <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Contatti boccia 0.25 – 0.5 mm²</td> <td style="width: 25%;">A2C59510846</td> <td style="width: 25%;">Striscia 0.5 – 0.75 mm²</td> <td style="width: 25%;">Tyco No. 963715-1</td> </tr> <tr> <td>Scatola boccia, 8-pin</td> <td>A2C59510847</td> <td>Set di montaggio gruppo staffa</td> <td>A2C59510854</td> </tr> <tr> <td>Pinze manuali</td> <td>Tyco No. 539635-1</td> <td>Staffa di fissaggio montaggio a filo</td> <td>A2C59510864</td> </tr> <tr> <td>Utensile per pinze manuali</td> <td>Tyco No. 539682-2.</td> <td>Guarnizione per montaggio a filo</td> <td>A2C53215642</td> </tr> <tr> <td>Contatti singoli 0.14 – 0.22 mm²</td> <td>Tyco No. 1355718-1</td> <td>Pulsante</td> <td>A2C59512684</td> </tr> <tr> <td>Contatti singoli 0.5 – 0.75 mm²</td> <td>Tyco No. 963729-1</td> <td>Dado di fissaggio</td> <td>A2C53238881</td> </tr> <tr> <td>Striscia 0.14 – 0.22 mm²</td> <td>Tyco No. 1355717-1</td> <td>Coprispina protettivo, 8 poli</td> <td>A2C53324664</td> </tr> <tr> <td>Striscia 0.25 – 0.5 mm²</td> <td>Tyco No. 928999-1</td> <td>Coprispina protettivo, 14 poli</td> <td>A2C53324671</td> </tr> </table>						Contatti boccia 0.25 – 0.5 mm ²	A2C59510846	Striscia 0.5 – 0.75 mm ²	Tyco No. 963715-1	Scatola boccia, 8-pin	A2C59510847	Set di montaggio gruppo staffa	A2C59510854	Pinze manuali	Tyco No. 539635-1	Staffa di fissaggio montaggio a filo	A2C59510864	Utensile per pinze manuali	Tyco No. 539682-2.	Guarnizione per montaggio a filo	A2C53215642	Contatti singoli 0.14 – 0.22 mm ²	Tyco No. 1355718-1	Pulsante	A2C59512684	Contatti singoli 0.5 – 0.75 mm ²	Tyco No. 963729-1	Dado di fissaggio	A2C53238881	Striscia 0.14 – 0.22 mm ²	Tyco No. 1355717-1	Coprispina protettivo, 8 poli	A2C53324664	Striscia 0.25 – 0.5 mm ²	Tyco No. 928999-1	Coprispina protettivo, 14 poli	A2C53324671
Contatti boccia 0.25 – 0.5 mm ²	A2C59510846	Striscia 0.5 – 0.75 mm ²	Tyco No. 963715-1																																		
Scatola boccia, 8-pin	A2C59510847	Set di montaggio gruppo staffa	A2C59510854																																		
Pinze manuali	Tyco No. 539635-1	Staffa di fissaggio montaggio a filo	A2C59510864																																		
Utensile per pinze manuali	Tyco No. 539682-2.	Guarnizione per montaggio a filo	A2C53215642																																		
Contatti singoli 0.14 – 0.22 mm ²	Tyco No. 1355718-1	Pulsante	A2C59512684																																		
Contatti singoli 0.5 – 0.75 mm ²	Tyco No. 963729-1	Dado di fissaggio	A2C53238881																																		
Striscia 0.14 – 0.22 mm ²	Tyco No. 1355717-1	Coprispina protettivo, 8 poli	A2C53324664																																		
Striscia 0.25 – 0.5 mm ²	Tyco No. 928999-1	Coprispina protettivo, 14 poli	A2C53324671																																		
21 Lunetta <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nero</th> <th>Bianco</th> <th>Cromato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rotonda</td> <td>A2C53210749</td> <td>A2C53210760</td> <td>A2C53210761</td> </tr> <tr> <td>Piatta</td> <td>A2C53210745</td> <td>A2C53210746</td> <td>A2C53210747</td> </tr> <tr> <td>Triangolare</td> <td>A2C53210763</td> <td>A2C53210764</td> <td>A2C53210765</td> </tr> </tbody> </table>							Nero	Bianco	Cromato	Rotonda	A2C53210749	A2C53210760	A2C53210761	Piatta	A2C53210745	A2C53210746	A2C53210747	Triangolare	A2C53210763	A2C53210764	A2C53210765																
	Nero	Bianco	Cromato																																		
Rotonda	A2C53210749	A2C53210760	A2C53210761																																		
Piatta	A2C53210745	A2C53210746	A2C53210747																																		
Triangolare	A2C53210763	A2C53210764	A2C53210765																																		