



**INSTRUCTION SHEET: NavILED® Trio 2NM Tri-Colour Navigation Lamp
with All Round White / Anchor Lamp
for: 2LT 980 650-xxx / 9NM 958 988-402**

Introduction

Hella marine LED Navigation Lamps offer many advantages over conventional bulb lamps. Significantly reduced power consumption, ultra long life and high tolerance to shock and vibration make Hella marine LED lamps the ideal choice for the harsh marine environment.

Hella Marine LED navigation lamps are 'Precision Optical Instruments', tested and type approved to comply with international maritime regulations.

The Hella marine LED Tri-Colour employs a unique installation method. The completely sealed Light Engine is installed over the stainless steel Mounting Shaft and secured with a nut for easy removal and re-installation.

Correct Positioning and Operation

According to international maritime regulations, a Tri-Colour lamp ;

May only be carried by a sailing vessel of less than 20 meters (65 ft.) in length.

Must be carried at or near the top of the mast where it can best be seen.

Must not be displayed when the vessel is under power, or when under sail and power.
(Under these conditions the configurations for power driven vessels apply.)

Must be switched so one switch, or position of a switch, shall display the complete Port, Starboard and Stern navigation light configuration as required for the vessel when underway.

Another switch, or switch position, shall display the all Round White / Anchor lamp only.

When the lamp(s) operate, the light should not be obstructed or concealed by masts, topmasts or structures.

As close as practicable to the fore and aft centre line of a vessel.

International Approvals

Hella marine LED Tri-Colour lamps are tested and type approved to comply with international maritime regulations.

Approval Type BSH
Length (LOA) Sailboats up to 20 meters / 65 feet in length.

Additional Approval IMO COL REG 72 / USCG 33 CFR 183.810 2NM
Length (LOA) Sailboats up to 20 meters / 65 feet in length.

Approval Type ABYC and NMMA
Length (LOA) Sailboats up to 20 meters / 65 feet in length.

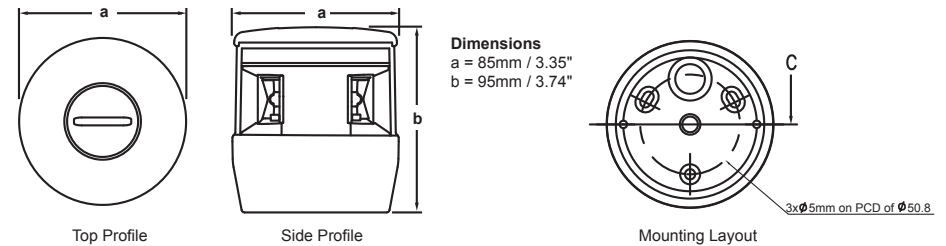


Refer to www.hellamarine.com to view the certification documents.



Specifications

| | |
|-----------------------------------|---|
| Lamp Base Material | UV resistant, high impact nylon |
| Light Engine Lens Material | UV resistant, ultra heavy duty Grilamid |
| Mounting Shaft Material | 316 stainless steel |
| Minimum Visible Distance | 2 Nautical Miles (Yacht) |
| Light Source | LED |
| Installation | Pre-wired with 400mm of triple core marine cable. |
| Operating Voltage | Multivolt™ 9-33V DC |
| Voltage Protection | Spike protected to +500 volts Reverse polarity protected to -700 volts |
| Power Consumption | Port, Starboard, Stern less than 3.5W combined All Round White / Anchor less than 1.5W |
| Degree of Protection | IP 67 - Completely sealed |
| Weight | 400g (including cable) |



Electromagnetic Compatibility (EMC)

This LED lamp is an electronic device. The electrical circuits contain components that suppress possible interference, both emission as well as susceptibility, to the limits prescribed in EN 60945.



Protection against damage due to voltage spikes

This lamp is protected against reverse polarity connection and negative voltage spikes of up to 700 volts.

7 Year Manufacturer's Warranty

Congratulations! The product you have selected comes from Hella marine - one of the world's leading manufacturer of marine lighting products.

This NavILED®Trio LED Tri-Colour lamp is covered by a 7 year manufacturer's warranty against manufacturing or material defects. For further details please check the terms of trade with your Hella marine agent.

The lamp module is sealed and does not have any serviceable parts inside; opening the module will invalidate warranty.

In the unlikely event that you should experience a problem with your purchase, please contact your Hella marine agent where you purchased the product.



For general comments about Hella's products please contact us on E-mail at techfeedback@hellamarine.com

Pre Installation

Remove lamp from packaging. Note the components illustrated in Fig 4.

- 1.1 Remove lamp Top Cap. Quarter turn clockwise to unlock.
- 1.2 Remove the Plastic Transit Nut and Washer. (M12 Nyloc Nut is supplied for installation)
- 1.3 Slide the Light Engine off the Mounting Shaft.

Installation

Step 1 - Lamp positioning holes.

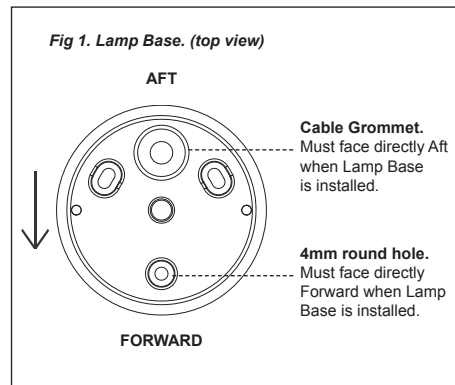
1.1 Make provision for installation holes in the top of the mast ensuring that once installed, the rubber Cable Grommet will face directly Aft and the 4mm round hole in the Lamp Base will face directly Forward. (see Fig 1)

Use Lamp Base as a mounting template.

Mounting hole layout is identical to Hella marine 2984 series Tri-Colour and All Round White / Anchor lamps.

Cable Grommet hole and single round hole in Lamp Base must be positioned parallel with the vessels centre line.

Do not fasten Lamp Base to the mast. Perform Step 2 then fasten Lamp base and Mounting Shaft components together in Step 3.

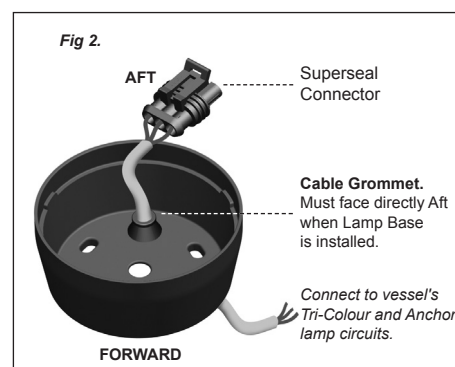


Step 2 - Connect cable to vessel's power supply.

2.1 Pass the cable end through the Cable Grommet hole in the Lamp Base so the Superseal Connector can be positioned inside the Lamp Base. (see Fig.2)

2.2 Connect the cable to the vessel's Tri-Colour and Anchor lamp circuits as per the Wiring Colour Code below.

Hella marine recommends the use of heat shrink glue joiners for reliable electrical connections.



Wiring Colour Code

LED modules are polarity conscious. Reverse polarity will not damage this product but will inhibit its function. Hella marine recommends wire connections be soldered, and heat shrink tubing applied to seal the joint.

| Colour | Connect to | Power | Function |
|--------|----------------|-------|--------------------------|
| Black | Negative (-ve) | | |
| Red | Positive (+ve) | <4W | Port / Starboard / Stern |
| Blue | Positive (+ve) | <2W | Anchor |

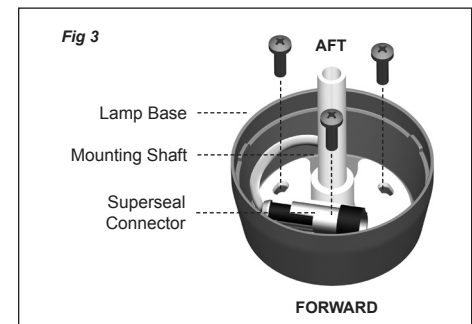
- Supply Voltage 9-33V (DC only)

NB: Lamp must be protected by a fuse rated at 3 amperes maximum.

Step 3 - Install Lamp Base and Mounting Shaft.

Place the Mounting Shaft inside the Lamp Base and fasten both components to the top of the mast. (see Fig.3)

Superseal Connector must sit in forward half of the Lamp Base with the cable positioned on the Starboard side of the mounting Shaft.



Step 4 - Install Light Engine (see Fig.4)

4.1 Connect the Superseal Connector.

4.2 Hold the Light Engine so the Stern Light sector faces aft.

Slide the Light Engine over the mounting shaft and rotate until the unit locates on the edges of the Lamp Base.

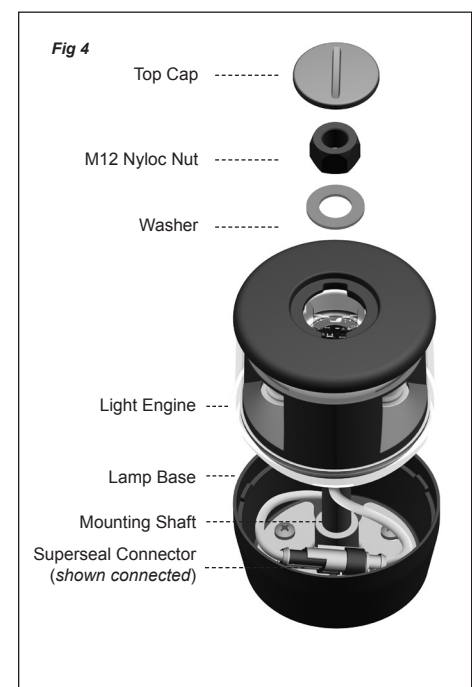
Once in position, arrow on top of Light Engine will point directly ahead.

4.3 Install the M12 Nyloc Nut and Plastic Washer to secure the Light Engine. (Nyloc Nut supplied in plastic bag)

Nyloc Nut requires a maximum torque of 10Nm (7.38 ft/lbs) to secure the Light Engine.

Do not over-tighten.

Install Top Cap. Quarter turn anti-clockwise to lock.



Light Engine Removal

- 1.1 Remove Top Cap. Quarter turn clockwise to unlock. Lever out Top Cap with small flat blade.
- 1.2 Remove the M12 Nyloc Nut and Washer.
- 1.3 Slide the Light Engine unit off the Mounting Shaft.
- 1.4 Disconnect the Superseal Connector.

GEBRAUCHSANWEISUNG: NaviLED®Trio Dreifarben- / Anker- LED- Navigationslaterne 2 sm
für: **2LT 980 650-xxx / 9NM 958 988-402**

Einleitung

Hella marine LED-Navigationslaternen bieten erhebliche Vorteile gegenüber Laternen basierend auf Glühlampentechnik. Deutlich verringerte Leistungsaufnahme, extrem lange Lebensdauer und Unempfindlichkeit gegen Stöße und Vibrationen machen NaviLED® LED-Laternen ideal für die hohe Beanspruchung im maritimen Einsatz.

Hella marine NaviLED® LED Navigationslaternen sind optische Präzisionsinstrumente, getestet und typgeprüft nach internationalen Standards.

Die Hella marine LED Dreifarben- / Ankerlaterne zeichnet sich durch eine einzigartige Befestigungsmethode aus. Das komplett versiegelte Lichtmodul wird auf einem Schaft aus rostfreiem Edelstahl montiert und mit einer Edelstahlmutter arretiert. Somit ist eine einfache und schnelle Montage und Demontage gewährleistet.

Korrektter Anbau und Betrieb

Gemäß den internationalen maritimen Vorschriften gelten die folgenden Bestimmungen für Dreifarbenlaternen:

Eine Dreifarbenlaterne

- darf nur von Segelbooten mit einer Länge von bis zu 20m geführt werden.
- muss an oder nahe der Mastspitze dort angebracht werden, wo sie am Besten gesehen werden kann.
- darf nicht gezeigt werden, wenn Segelfahrzeuge mit Hilfe eines Motors bewegt werden. (In diesem Fall gelten die Vorschriften für Maschinenfahrzeuge.)
- muss so installiert werden, dass ein Schalter bzw. eine Schalterstellung das gesamte Signalbild der Dreifarbenlaterne (Backbord, Steuerbord und Heck) aktiviert. Ein separater Schalter bzw. eine andere Schalterstellung muss für die Aktivierung der Ankerlaterne vorgesehen werden.
- muss so installiert werden, dass sie so nah wie möglich an der Mittelachse des Bootes liegt (die durch Bug und Heck führt)

Rundumlichter müssen so angebracht sein, dass sie während ihres Betriebes nicht durch an Bord befindliche Gegenstände (z.B. Masten) oder Personen verdeckt werden oder ihr Lichtaustritt beeinträchtigt wird.

Einsatzdauer von BSH-zugelassenen NaviLED® Backbord-, Steuerbord- und Hecklaternen

Aufgrund des Degradationsprozesses der LED sind BSH-zugelassene NaviLED® Trio LED Dreifarben- / Ankerlaternen spätestens nach 12 Jahren im Einsatz auf Sportbooten durch neue Laternen zu ersetzen. Als Beginn der Einsatzdauer gilt das auf dem Rand des Lichtmoduls markierte Herstellungsdatum.

Internationale Zulassungen

Hella marine NaviLED® Trio LED Dreifarben- / Ankerlaternen sind typgeprüft und zugelassen für Segelboote gemäß den folgenden Standards:

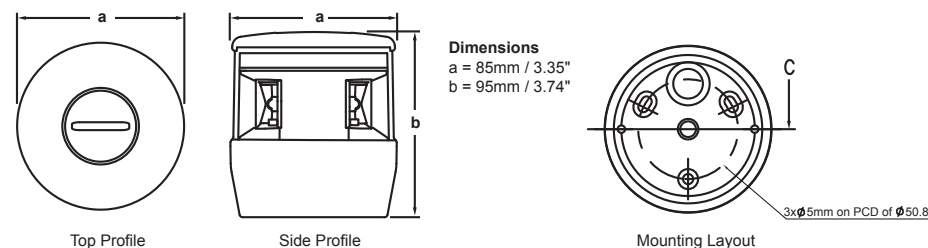
| | |
|---|---|
| Art der Zulassung | BSH (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie) für Segelboote bis 20m Länge |
| Bootslänge (LOA) | Zulassungsnummern: BSH/46162/0141380/09 (Seeschifffahrt) und D.09.1380 (Rheinschifffahrt) |
| Bootslänge (LOA) | Segelboote bis 20m Länge |
| Zusätzliche Zulassung Bootslänge (LOA) | IMO COL REG 72 / USCG 33 CFR 183.810 2NM Segelboote bis 20m Länge |



Auf der Internetseite www.hellamarine.com stehen die Zertifikate zum Download bereit

Spezifikation

| | |
|---|---|
| Gehäusematerial | UV beständiges, stoßfestes Nylon |
| Material der Lichtscheibe | UV beständiges, hochschlagfestes Grilamid |
| Material des Befestigungsschafes | 316 Edelstahl rostfrei |
| Tragweite | 2 Seemeilen (Segelboot) |
| Lichtquelle | LED |
| Installation | Vorverkabelt mit 400mm dreidrigem Marinekabel |
| Betriebsspannung | Multivolt™ 9-33V DC |
| Spannungsschutz | gegen Spannungsspitzen bis +500 Volt gegen Verpolung bis -700 Volt |
| Leistungsaufnahme | Backbord, Steuerbord und Heck: zusammen < 3.5W weiße Vollkreis- / Ankerlaterne: < 1.5W |
| Schutzart | IP 67 - Komplett dichtes System |
| Gewicht | 400g (inkl. Kabel) |



Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Diese LED-Laternen sind elektronische Geräte. Ihre integrierten Schaltkreise beinhalten Komponenten, die Interferenzen (sowohl Emissionen als auch Anfälligkeit für Strahlung anderer Geräte) unterdrücken, entsprechend den Bestimmungen der EN 60945.



Schutz gegen Schäden durch Spannungsspitzen

Diese Laterne ist gegen Verpolung und negative Spannungsspitzen (bis -700V) geschützt.

7 Jahre Herstellergarantie

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Technologieproduktes von Hella marine, einem der weltweit führenden Hersteller maritimer Beleuchtung.

Die NaviLED®Trio LED Dreifarben- / Ankerlaterne verfügt über eine Herstellergarantie von 7 Jahren gegen Materialdefekte und Verarbeitungsfehler.

Die Laterne ist ein komplett dichtes System und enthält keinerlei Komponenten, die gewartet werden müssen. Durch Öffnen der Laterne verfällt der Garantieanspruch.

Im unwahrscheinlichen Fall, dass Ihre Laterne einen Defekt aufweist, setzen Sie sich bitte mit dem Hella marine Händler in Verbindung, von dem Sie dieses Produkt erworben haben.

Wenn Sie Fragen oder Anmerkungen zu Hella marine Produkten haben, kontaktieren Sie uns bitte per eMail an: techfeedback@hellamarine.com



Installationsvorbereitungen

Entnehmen Sie die Laterne der Verpackung. Im Lieferumfang enthalten sind die in Bild 4 aufgeführten Komponenten.

- 1.1 Entfernen Sie die obere Abdeckkappe (eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn zum entriegeln)
- 1.2 Lösen Sie die zur Transportsicherung dienende Mutter und entnehmen Sie die Unterlegscheibe.
- 1.3 Heben Sie das Lichtmodul nach oben vom Befestigungsschaft.

Installation

1. Schritt - Befestigungslöcher

1.1 Treffen Sie Vorkehrungen zum Anbringen von Bohrlöchern in der Mastspitze. Berücksichtigen Sie hierbei, dass die Kabeleinführungsstülpe im installierten Zustand direkt nach achtern und das 4mm runde Loch im Befestigungsgehäuse direkt in die Signal-Null-Richtung zeigen muss (siehe Bild 1).

Benutzen Sie die Grundplatte des Befestigungsgehäuses als Schablone für die Bohrlöcher.

Durchmesser und Abstände der Befestigungslöcher sind identisch mit denen der Hella marine Dreifarben- und Dreifarben- / Ankerlaterne der Serie 2984.

Die Kabeleinführungsstülpe und das 4mm runde Loch müssen parallel zur Mittschiffsebene ausgerichtet sein.

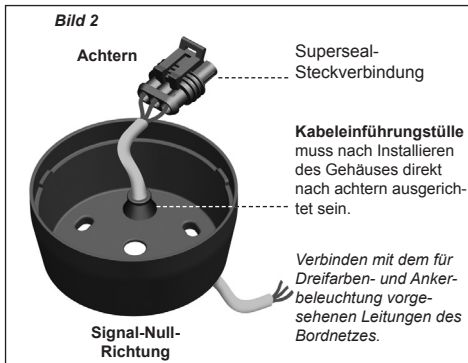
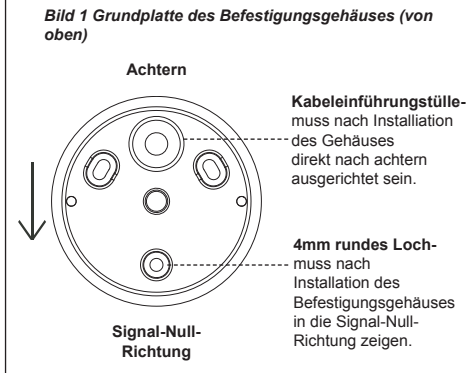
Montieren Sie das Befestigungsgehäuse noch nicht auf dem Mast.

Führen Sie zuerst Schritt 2 aus und fixieren Sie dann Befestigungsgehäuse und -schaft mit den vorgesehenen Komponenten zusammen in Schritt 3.

2. Schritt - Herstellung der elektrische Verbindung mit dem Bordnetz

2.1 Führen Sie das Kabel durch die Kabeleinführungsstülpe in der Grundplatte des Befestigungsgehäuses, so dass die Superseal-Steckverbindung im Befestigungsgehäuse platziert werden kann (siehe Bild 2).

2.2 Verbinden Sie das Kabel mit dem für Dreifarben- und Ankerlaterne vorgesehenen Leitungen des Bordnetzes gemäß der unten aufgeführten Kabel-Kennzeichnung.



Kabel-FarbKennzeichnung

LED Module sind verpolungssicher. Verpolung beschadigt diese Laterne nicht, verhindert aber ihre Funktion. Hella marine empfiehlt, die Leitungsverbindungen zu löten und zur Abdichtung Schrumpfschlauch zu verwenden (Schutz gegen Feuchtigkeit und Umwelteinflüsse).

| Farbe | Verbinden mit | Leistungsaufnahme | Funktion |
|---------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Schwarz | Negativ (-) | | |
| Rot | Positiv (+) | < 4W | Backbord / Steuerbord / Heck |
| Blau | Positiv (+) | < 2W | Anker |

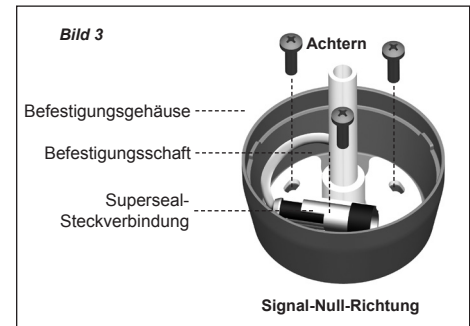
- Betriebsspannung 9-33V DC

Hinweis: Die Lampe ist mit einer Sicherung mit einer Bemessungsstromstärke von maximal 3 Ampere abzusichern.

3. Schritt - Installation des Befestigungsgehäuses und -schafts

Platzieren Sie den Befestigungsschaft im Befestigungsgehäuse und fixieren Sie beide Komponenten auf der Mastspitze (siehe Bild 3).

Die Superseal-Steckverbindung muss in der vorderen Hälfte des Befestigungsgehäuses platziert werden, wobei das Kabel auf der Steuerbordseite des Befestigungsschaftes liegen muss.



4. Schritt - Installation des Lichtmoduls (siehe Bild 4)

4.1 Verbinden Sie die Superseal-Steckverbindung.

4.2 Halten Sie das Lichtmodul so, dass das Hecklicht nach achtern ausgerichtet ist.

Führen Sie das Lichtmodul über den Befestigungsschaft und drehen Sie es sanft hin- und her, bis es im Leuchtgehäuse einrastet.

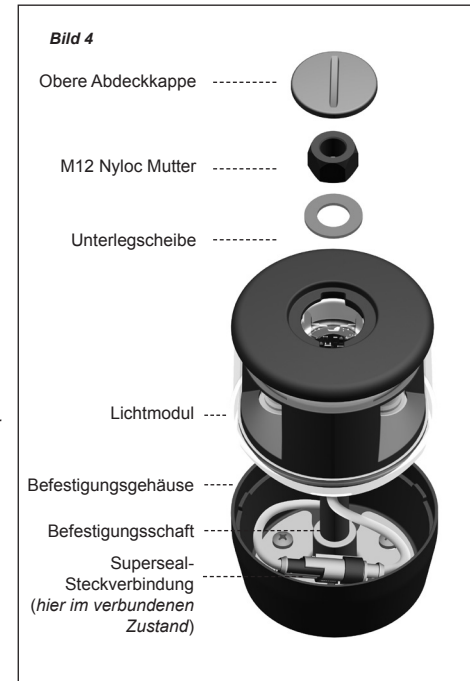
In dieser Rastposition muss der Pfeil oben auf dem Lichtmodul nach vorne in die Signal-Null-Richtung zeigen.

4.3 Befestigen Sie das Lichtmodul mittels Unterlegscheibe und der in einem separaten Plastikbeutel beiliegenden M12 Nyloc-Mutter.

Zur Befestigung des Lichtmoduls mittels der Nyloc-Mutter darf das Anzugsmoment 10Nm (7.38ft/lbs) nicht überschreiten.

Ziehen Sie die Mutter nicht zu fest an!

Einsetzen der oberen Abdeckkappe. Zum Verriegeln: Drehen Sie die Kappe eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn.



Demontage des Lichtmoduls

- 1.1 Entfernen Sie die obere Abdeckkappe. Zum Entriegeln: Drehen Sie die Kappe eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn.
- 1.2 Entfernen Sie die M12 Nyloc-Mutter und die Unterlegscheibe.
- 1.3 Führen Sie das Lichtmodul nach oben über den Befestigungsschaft.
- 1.4 Lösen Sie die Steckverbindung des Superseal-Steckers.

FICHE TECHNIQUE: Feu de navigation tricolore / feu de mouillage NavILED®Trio d'une portée de 2 milles nautiques pour: 2LT 980 650-xxx / 9NM 958 988-402

Introduction

Les feux de navigation à LED procurent de nombreux avantages par rapport aux feux conventionnels à ampoules tels qu'une consommation électrique extrêmement réduite, une durée de vie étendue et une résistance élevée aux chocs et aux vibrations. Les feux à LED représentent le choix idéal pour une utilisation dans un environnement corrosif tel que le milieu marin.

Les feux de navigation à LED de Hella marine sont classés comme des "instruments optiques de précisions", testés et homologués par type selon la réglementation maritime internationale.

Le feu NavILED® Trio comporte un système d'installation unique. Le module lumineux complètement étanche est installé sur un axe de fixation unique en INOX 316 et sécurisé par un seul écrou pour faciliter l'installation et le démontage.

Positionnement correcte des feux et utilisation

Selon la réglementation maritime internationale, un feu tricolore:

- est seulement autorisé sur les voiliers de moins de 20 m de longueur.
- doit être installé au sommet du mât là où il est le plus visible.
- ne doit pas être allumé si le voilier fait route au moteur ou à la voile et au moteur combinés (dans quel cas, les règles pour les bateaux à propulsion mécanique s'appliquent).
- doit être branché de sorte qu'un interrupteur ou une position de l'interrupteur distincte allume l'ensemble tricolore (bâbord, tribord et poupe) du feu, comme stipulé pour les navires faisant route.
- son feu blanc visible sur tout l'horizon / feu de mouillage ne doit pouvoir être allumé que par un interrupteur distinct ou une position dédiée de l'interrupteur

Homologations internationales

Les feux tricolores à LED de Hella marine ont été testés et homologués par type conformément à la réglementation maritime internationale.

Homologation de type Longueur (HT) BSH Voiliers d'une longueur ≤ 20 mètres.

Homologation de type Longueur (HT) IMO COL REG 72 / USCG 33 CFR 183.810 2NM Voiliers d'une longueur ≤ 20 mètres.

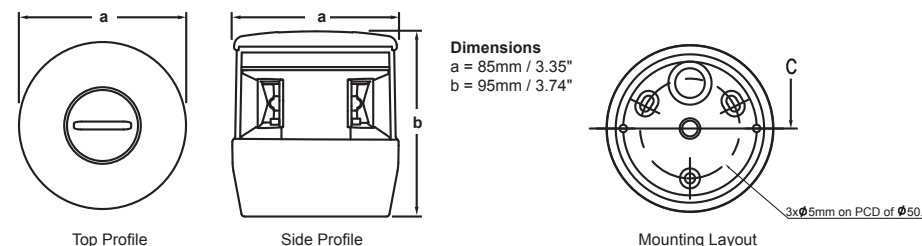
Homologation de type Longueur (HT) ABYC et NMMA Voiliers d'une longueur ≤ 20 mètres.



La certification peut être consultée en ligne sous www.hellamarine.com

Caractéristiques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Description boîtier: | nylon résistant aux impacts et au rayonnement UV |
| Description module lumineux: | lentille en polyamide à haute résistance aux impacts et aux rayons UV |
| Description axe de fixation: | INOX 316 |
| Portée lumineuse minimale: | 2 NM (pour les voiliers) |
| Source lumineuse: | LED |
| Installation: | Précâblé avec 400mm de câble de qualité marine trois fils |
| Tension de fonctionnement: | 9-33V DC (Multivolt) |
| Protection électrique: | protégé contre les pics de tensions jusqu'à 500V et les inversions de polarité jusqu'à -700V |
| Consommation électrique: | feux bâbord, tribord et poupe combinés: < 2W feu de mouillage / feu 360° < 2W |
| Niveau de protection | IP 67 - complètement étanche |
| Poids | 400g (câble inclus) |



Compatibilité électromagnétique (EMC)

Ce feu à LED est un appareil électronique. Les circuits électriques incorporent des composants qui éliminent les interférences potentielles, tant au niveau des émissions propres à l'appareil qu'à la susceptibilité aux émissions externes, selon les limites prescrites par les normes internationales.

Protection contre les dégâts liés aux pics de tension

Ce feu est protégé contre les inversions de polarité ainsi que les pics de tension jusqu'à 500 volts.

7 ans de garantie

Félicitations ! Le produit que vous venez d'acquérir est conçu et fabriqué par Hella, l'un des premiers fabricants mondiaux d'éclairage. Ce produit est couvert par une garantie de 7 ans à partir de la date d'achat par l'utilisateur final, cette garantie couvrant tout défaut lié à la fabrication, aux matériaux ou aux composants utilisés.

Dans l'éventualité peu probable que vous rencontriez un cas avéré de garantie sur le produit acheté, Hella pourra, à sa discrétion, soit réparer, soit remplacer le produit ou encore rembourser celui-ci à hauteur de sa valeur d'achat.

Pour toute demande de prise en charge d'un produit sous garantie, veuillez retourner celui-ci dans les délais impartis auprès du revendeur Hella où l'achat a été effectué.

Cette garantie s'applique en complément et ne s'oppose pas à tous autres droits ou recours dont le consommateur pourrait bénéficier au terme de la législation locale en vigueur relative à la prestation de biens ou de services.

La garantie ne couvre pas:

- 1.) les réclamations découlant d'une usure normale du produit ou faisant suite à toute modification ou altération du produit sous quelque forme que ce soit.
- 2.) toute réclamation résultant du non-respect des instructions de montage, d'entretien ou d'utilisation ou encore d'un usage inadéquat ou détourné du produit.
- 3.) tout frais engendrés par la demande de prise en charge.



Pour tout commentaire ou suggestion sur nos produits, nous vous invitons à nous contacter par email : techfeedback@hellamarine.com

Pré-installation

Enlevez le feu de l'emballage. Prenez note des composants illustrés en Fig. 4.

- 1.1 Enlevez le capuchon de la lampe (pour déverrouiller tournez-le d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre).
- 1.2 Enlevez l'écrou plastique (prévu pour le transport, un écrou inox M12 Nyloc est fourni pour l'assemblage) et la rondelle.
- 1.3 Soulevez le module lumineux de l'axe de fixation central.

Installation

Étape 1 - Positionnement des trous

Positionner la lampe en sommet du mat en prenant en compte l'emplacement des trous de fixation. Veillez à ce que le passe-câble en caoutchouc soit situé vers l'arrière (coté poupe) et le trou rond de 4 mm vers l'avant (coté proue). Voir Fig. 1.

Utilisez l'embase comme gabarit de perçage.

Les diamètres et distances entre les trous de fixation sont identiques à ceux d'un feu tricolore / mouillage de la série Hella marine no. 2984.

Le passe-câble et le trou rond de 4 mm doivent être alignés parallèlement à l'axe longitudinal du navire.

Ne pas fixer la lampe à ce stade. Effectuez l'étape no. 2 avant de viser la lampe et l'axe de fixation en étape no. 3.

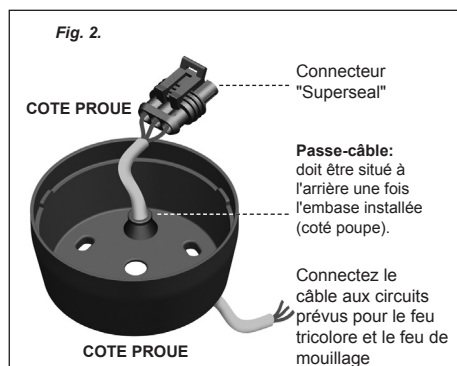
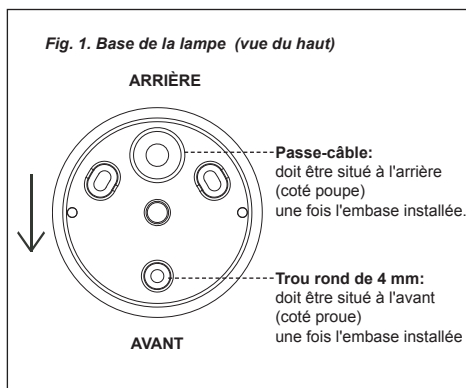
Étape 2 - Raccordement au circuit électrique

2.1 Enfilez l'extrémité du câble dans le passe-câble à la base de la lampe de sorte que le connecteur "Superseal" puisse être positionné à l'intérieur de la lampe. (cf. Fig. 2)

2.2 Connectez le câble aux circuits de bord prévus pour le feu tricolore et le feu de mouillage en prenant en compte le codage couleur du câblage (voir tableau ci-dessous).

Hella recommande l'usage de gaines de protection thermo-rétractables pour accroître la longévité des connexions.

NOTE: certaines versions OEM peuvent être fournies sans connecteur Superseal; les modalités d'installation peuvent ainsi varier légèrement d'un modèle à l'autre.



Codage couleur du câblage

Les éclairages à LED ont une polarité prédéterminée. L'inversion de polarité n'endommagera pas ce produit mais ses fonctions seront rendues inopérantes. Hella recommande que les câbles soient soudés et qu'une gaine de protection thermorétractable soit ajoutée pour garantir l'étanchéité.

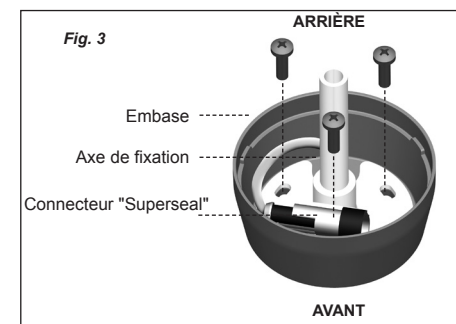
| Couleur | Raccordement | Consommation | Fonction |
|---------|--------------|--------------|--------------------------|
| Noir | Négatif (-) | | |
| Rouge | Positif (+) | <4W | Bâbord / Tribord / Poupe |
| Bleu | Positif (+) | <2W | Mouillage |

NB: Le feu de navigation doit être protégé par un fusible de 3 ampères maximum.

Étape 3 - Installation de l'embase et de l'axe de fixation

Placez l'axe de fixation dans l'embase et vissez les deux pièces au sommet du mat. (cf. Fig. 3)

Le connecteur "Superseal" doit être positionné dans la partie avant de l'embase avec le câble placé sur la côté tribord de l'axe de fixation.



Étape 4 - Installation du module lumineux (Fig. 4)

4.1 Branchez le connecteur "Superseal".

4.2 Maintenez le module d'éclairage de sorte que le secteur "poupe" soit orienté vers l'arrière.

Insérez le module d'éclairage sur l'axe de fixation et tournez-le doucement jusqu'à ce que celui-ci vienne se loger sur l'embase.

Une fois correctement positionné, la flèche située sur le sommet du module lumineux doit pointer directement vers l'avant (vers la proue).

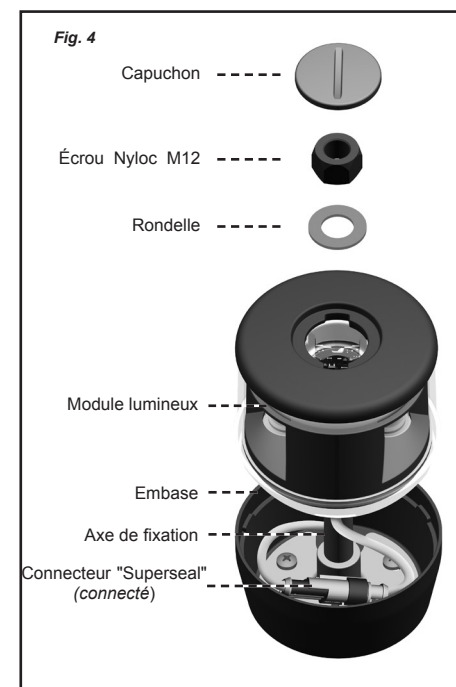
4.3 Sécurisez le module lumineux à l'aide de l'écrou M12 Nyloc et de la rondelle (l'écrou est fourni dans un sachet plastique séparé)

L'écrou Nyloc requière un couple de serrage maximum de 10Nm pour sécuriser le module d'éclairage.

Prendre garde à ne pas excéder ce couple de serrage.

Installez le capuchon. Vissez d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller.

NOTE: certaines versions OEM peuvent être fournies sans connecteur Superseal; les modalités d'installation peuvent ainsi varier légèrement d'un modèle à l'autre.



Démontage du module d'éclairage

- 1.1 Enlevez le capuchon (effectuer un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller).
- 1.2 Enlevez l'écrou M12 Nyloc et la rondelle.
- 1.3 Enlevez le module lumineux de l'axe de fixation.
- 1.4 Déconnectez le connecteur Superseal.