



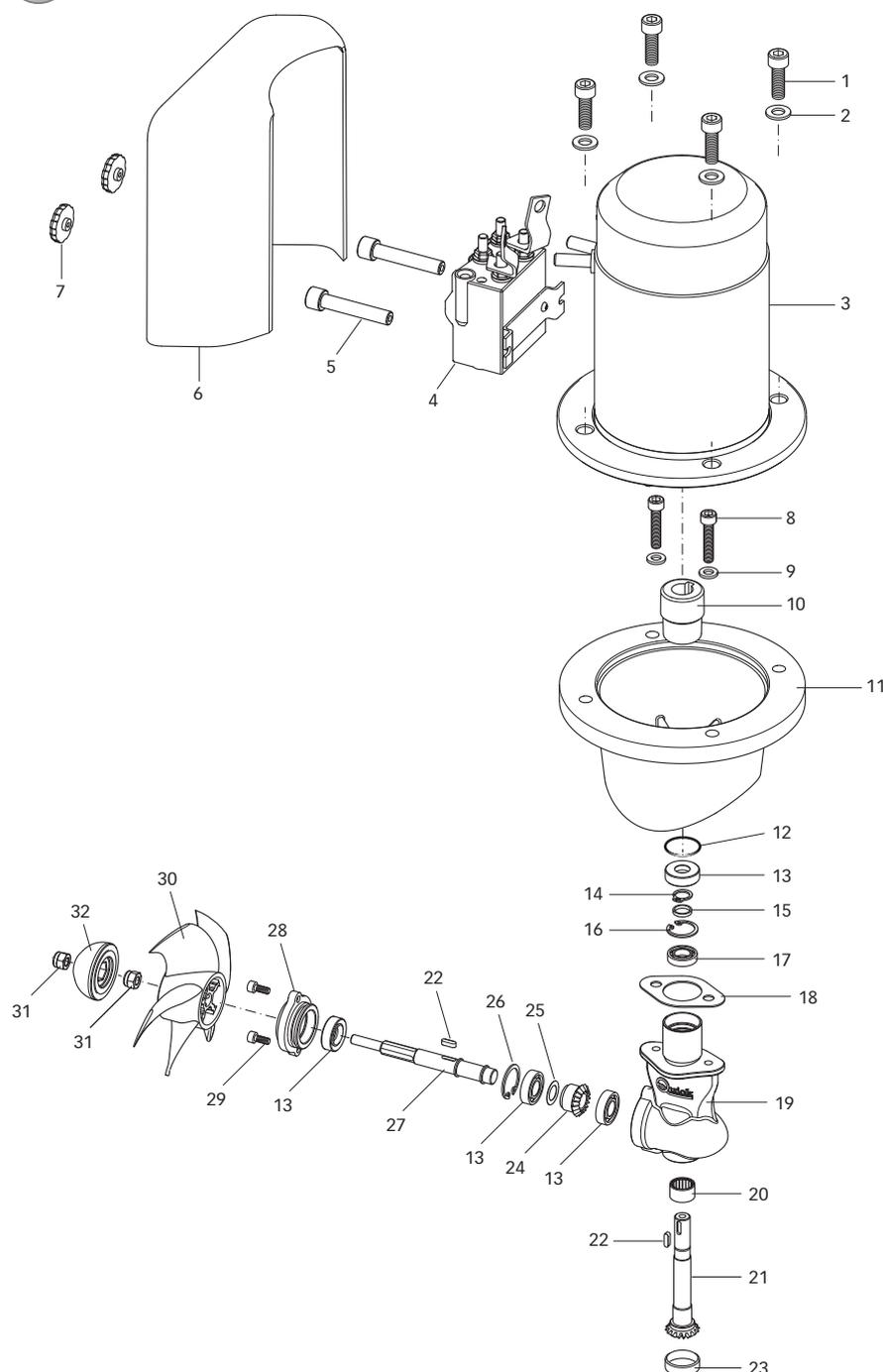
I Thruster Quick® sono costituiti da materiale resistente all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza inefficienza del sistema.

ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si eseguono le operazioni di manutenzione.

Smontare una volta all'anno, seguendo i seguenti punti:

- Pulire elica (30), tunnel e piede riduttore (19).
- Sostituire l'anodo (32) (effettuare più frequentemente se necessario).
- Sostituire l'elica se danneggiata o usurata.
- Controllare il serraggio di tutte le viti.
- Accertarsi che non vi siano infiltrazioni di acqua all'interno.
- Verificare che tutte le connessioni elettriche siano ben fissate e prive di ossido.
- Verificare che le batterie siano in buone condizioni.

ATTENZIONE: non verniciare l'anodo (32), le sigillature e l'albero del piede riduttore dove alloggia l'elica.



BTQ 1102512

POS.	DENOMINAZIONE
1	VITE FISSAGGIO MOTORE
2	RONDELLA FISSAGGIO MOTORE
3	MOTORE 1,3KW 12V
4	CASSETTA TELEINVERTITORI T6411-12
5	DISTANZIALE CARTER A
6	CARTER CASSETTA TELEINVERTITORI
7	FISSAGGIO CARTER CASSETTA TELEINVERTITORI
8	VITE FISSAGGIO RIDUTTORE
9	RONDELLA
10	GIUNTO ELICA
11	FLANGIA MOTORE
12	O-RING
13	PARAOLIO
14	ANELLO ELASTICO ESTERNO
15	DISTANZIALE ALBERO
16	ANELLO ELASTICO INTERNO
17	CUSCINETTO
18	GUARNIZIONE RIDUTTORE
19	RIDUTTORE
20	CUSCINETTO
21	ALBERO COPPIA CONICA
22	CHIAVETTA
23	PARAOLIO
24	CORONA COPPIA CONICA
25	RASAMENTO
26	ANELLO ELASTICO INTERNO
27	ALBERO USCITA RIDUTTORE
28	FLANGIA RIDUTTORE
29	VITE
30	ELICA
31	DADO AUTOFRENANTE
32	ANODO