



DESCRIZIONE

- ▶ **Elettrovalvola** a comando diretto e servocomandato a membrana o a pistone, corpi in: ottone, acciaio inox, tecnopolimero;
- ▶ **Bobine** in classe F o classe H;
- ▶ **Collegamento** elettrico a connettore DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- ▶ **Protezione** IP 65 (con connettore e guarnizione correttamente montati);

DATI DI TARGA

- ▶ **Dati** valvola vedi targa circolare sopra la bobina: fig. 1-A.
- ▶ **Dati** bobina vedi etichetta autoadesiva sulla bobina: fig. 1-B.

AVVERTENZE

Questo prodotto è destinato a contenere fluidi in pressione. Un uso improprio può essere fonte di pericolo e causare danni a persone o cose. Questo prodotto non è un dispositivo di sicurezza: non va usato per prevenire la sovrappressione di parti di impianto o il contenimento di fluidi pericolosi per natura chimica o per pressione.

Cadute all'incendio accidentali possono danneggiare il tubo pilota e/o l'integrità del rivestimento della bobina causando malfunzionamenti.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE / AVVIAMENTO / MANUTENZIONE

- ▶ **Leggere** attentamente le istruzioni del costruttore.
- ▶ **Verificare** le condizioni di funzionamento indicate sulla targa e sulla documentazione tecnica **Ø**.
- ▶ **Verificare** la compatibilità tra il fluido e i materiali costituenti la valvola, in caso di dubbio contattate il produttore.
- ▶ **Non** rimuove la targa valvola né l'etichetta bobina.
- ▶ **Controllare** che non vi sia pressione all'interno dei tubi o della valvola stessa, nel caso scaricarla.
- ▶ **Pulire** sempre i tubi da sporcizia e da residui di lavorazioni.

INSTALLAZIONE

- ▶ **Si** raccomanda l'installazione con la bobina all'alto per prevenire l'accumulo di sporcizia in corrispondenza dell'otturatore e allungare la vita utile della valvola.
- ▶ **Rispettare** il senso di direzione del flusso indicato sul corpo valvola: l'arresto a ruota esclusiva per le valvole a due vie e della porta 2 per le valvole a 3 vie. Le valvole che hanno stampigliata una freccia possono funzionare solo nel senso indicato.
- ▶ **E'** indispensabile installare un filtro idoneo in grado di intercettare particelle solide in sospensione eventualmente presenti nel fluido.
- ▶ **La** valvola va supportata esclusivamente tramite gli appositi attacchi, ove previsti. Le tubazioni non devono trasmettere carichi statici o vibrazioni alla valvola. Non utilizzare la valvola come elemento di supporto per altre apparecchiature.
- ▶ **Durante** le operazioni di avviamento o svitamento la valvola va trattata o ruotata esclusivamente per gli organi di presa (esagono o quadrato) onde evitare danni ai componenti (bobina, canotto, ecc.)
- ▶ **NON** modificare la configurazione della valvola, i fori fissaggio, gli attacchi ecc..
- ▶ **In** caso di fluidi molto caldi o molto freddi l'installazione va eseguita in modo da prevenire contatti accidentali con i tubi e con le apparecchiature collegate.
- ▶ **Installare** la valvola distante da fonti di calore e in ambienti in cui possa facilmente disperdere il calore prodotto dalla bobina.
- ▶ **Usare** idonei materiali per la tenuta sulle filettature della valvola.
- ▶ **Qualora** si utilizzino sigillanti liquidi, evitare che entrino all'interno della valvola bloccandone il movimento.
- ▶ **Non** ostruire i fori del circuito di pilotaggio delle valvole servocomandate.
- ▶ **La** bobina è fornita del solo isolamento principale e funzionale, e va quindi installata in luogo protetto contro i contatti accidentali.
- ▶ **Per** applicazioni in ambienti molto umidi si consiglia l'uso di bobine impregnate unitamente al connettore ed alla relativa guarnizione. Il mancato uso del connettore e della guarnizione non garantisce la tenuta sui faston con rischio di corto circuito.
- ▶ **Collegare** sempre efficacemente il contatto di terra della bobina.
- ▶ **Non** usare i tubi di trasporto dei fluidi per la messa a terra di appa-

- ▶ **riacchiere elettriche.**
- ▶ **Non** alimentare mai la bobina senza la valvola o senza il nucleo mobile all'interno della valvola. Ciò provoca il surriscaldamento e la rottura della bobina.
- ▶ **Non** toccare la bobina se eccitata: rischio alta temperatura.
- ▶ **Durante** il funzionamento la bobina può scaldarsi (condizione normale). Un surriscaldamento anomalo sarà caratterizzato da fumo e odore di bruciato. Interrompere immediatamente il circuito.
- ▶ **La** bobina può essere ruotata sul suo asse, allentando prima il dado di bloccaggio. Dopo aver riposizionato serrare il dado a 0,5 Nm.
- ▶ **Serrare** la vite del connettore a 0,5 Nm max.
- ▶ **Non** superare i limiti di pressione, temperatura, tensione previsti dal costruttore e indicati sulla targa e sulla documentazione tecnica **Ø**.

MANUTENZIONE

- ▶ **E'** necessario che i condotti di adduzione del fluido alla valvola siano opportunamente svuotati al termine dell'utilizzo (soprattutto a basse temperature).
- ▶ **Usare** solo parti di ricambio originali fornite dal costruttore della valvola.
- ▶ **Per** lo smontaggio delle parti interne della valvola riferirsi alle figure: 1 per valvole servocomandate, 2 per valvole a comando diretto.
- ▶ **La** pulizia delle parti interne va effettuata smontando la valvola (fig. 1 e 2), rimuovendo sporco e detriti presenti all'interno, sostituendo le parti e deteriorate e rimontando poi il tutto.
- ▶ **Per** ordinare parti di ricambio citare il codice valvola (scritto sulla targa circolare) e la marcatura segnata sul tubo del pilota (otto).

Lo smaltimento del prodotto deve essere effettuato nell'osservanza del DPR n. 915/82, dalle Direttive CEE n. 75/442, 76/403, 78/319 e ulteriori modifiche nonché di eventuali norme regionali.

E' possibile scaricare la documentazione tecnica e le Dichiarazioni di Conformità dei prodotti M&M International al seguente indirizzo internet: www.mminternational.net.

SOLENOID VALVES M&M International Instructions for use, installation and maintenance

DESCRIPTION

- ▶ **Direct** acting solenoid valves and diaphragm or piston pilot operated solenoid valves; bodies made of brass, stainless steel or polymers;
- ▶ **Class F** or class H coil;
- ▶ **Electrical** connections for DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A) connector.

Protection class: IP 65 (with properly installed connector and gasket).

RATINGS

- ▶ **For** the valve ratings, please refer to the round plate fixed above the coil. See figure 1-A.
- ▶ **For** the coil ratings, please refer to the adhesive label on the coil. See figure 1-B.

CAUTION

This product will contain fluid under pressure. Improper use could be dangerous and damage people and things. This product is not a safety device and must not be used to prevent the over-pressure of some parts of the plant or the containment of dangerous chemical fluids or fluids under pressure.
Accidental shocks due to fall or collision may damage the operator and/or the integrity of the coil encapsulation thus causing malfunctions.

BEFORE INSTALLATION / START-UP / MAINTENANCE

- ▶ **Read** carefully the manufacturer's instructions.
- ▶ **Check** for the operating conditions on the product label and on the technical documents **Ø**.
- ▶ **Check** for compatibility between medium and valve materials. In case of doubt, please contact the manufacturer.
- ▶ **Do** not remove the valve nameplate or the coil label.
- ▶ **Be** sure that there is no pressure inside the tubing or inside the valve itself.
- ▶ **Remove** dirt or material chips from tubing.

INSTALLATION

- ▶ **It** is highly recommended to install the valve in vertical position (with coil upside) to prevent any dirt from gathering around the plug and to extend the life of the valve.
- ▶ **Respect** the flow direction indicated on the valve body: the flow is

- from part 1 for 2-way valves and from part 2 for 3-way valves. Always use an arrow printed on the body can work only in this direction.
- ▶ **It** is necessary to install a proper filter in order to retain possible solid particles suspended in the fluid.
- ▶ **The** valve must be supported only by the provided connections, where foreseen. Tubes must not transmit static load or vibrations to the valve.
- ▶ **Do** not use the valve as a support for other equipment or fittings.
- ▶ **Whilst** tightening or unscrewing, the valve must be held or revolved only and exclusively by the hexagon or the frame set to avoid damage to its components (such as coil, armature tube, etc.).
- ▶ **The** configuration of the valve, the fixing holes, the connections or anything else on the valve itself must NOT be modified.
- ▶ **In** those installations where media are very hot or cold, avoid accidental contact with tubing or connecting systems.
- ▶ **Install** the valve away from sources of heat and in environments where the heat produced by the coil can be easily dissipated.
- ▶ **Use** suitable seal material on the valve threads.
- ▶ **In** those installations where liquid sealants are used, it is important to prevent them from entering the valve and block the moving parts.
- ▶ **Do** not block the circuit holes in pilot operated solenoid valves.
- ▶ **The** coil provides the basic insulation only. Install the product in a protected place to prevent accidental shocks.
- ▶ **For** applications in very humid environments it is recommended to use impregnated coils with connectors and gaskets. The lack of a connector and/or gasket does not guarantee the tightness of fastenings with the consequence of possible short circuits.
- ▶ **Always** connect the coil's earth terminal to ground.
- ▶ **Do** not use the tubes for conveying fluid to ground electrical devices.
- ▶ **Do** not energize the coil if it is not fitted onto a valve and without a plunger inside the valve, as it would overheat and get damaged.
- ▶ **Do** not touch the energized coil: risk of high temperature.
- ▶ **The** coil temperature normally increases during operation (this is a normal condition). Irregular overheating will cause smoke and smell of burning. In this case the power supply must be immediately stopped.
- ▶ **Coils** can be rotated on their axis by loosening the coil nut. After repositioning, tighten the nut at 0,5 Nm.
- ▶ **Tighten** the connector screw at 0,5 Nm max.
- ▶ **Do** not exceed the limits of pressure, temperature and voltage given by the manufacturer and shown on the product label and on the technical documents **Ø**.

MAINTENANCE

- ▶ **It** is necessary that inlet tubes are properly emptied at the end of operation (especially at low temperatures).
- ▶ **Use** only original spare parts supplied by the manufacturer.
- ▶ **Refer** to figure 1 (pilot operated solenoid valve) and figure 2 (direct acting solenoid valve) to disassemble the internal components of the valve.
- ▶ **To** clean the internal parts disassemble the valve (figure 1 and 2); remove dirt and debris, replace worn components and then re-assemble all the components.
- ▶ **When** purchasing spare parts, always mention the part number of the valve (indicated on the valve plate) and the code on the operator tube (batch).
- ▶ **The** disposal of the product must be carried out as per **EEC** directives 75/442, 76/403, 78/319, further modifications as well as any local regulations.

Ø Technical documentation and Declarations of Conformity of all our products can be downloaded from our website: www.mminternational.net.

ELECTROVANNES M&M International Instructions pour l'utilisation, l'installation et l'entretien

DESCRIPTION

- ▶ **Electrovannes** à action directe et à action différentielle à membrane ou à piston; corps en laiton, acier inox, polymère
- ▶ **Bobines** classe F ou classe H;
- ▶ **Connexion** électrique pour connecteur DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- ▶ **Protection** IP 65 (avec connecteur et joint correctement assemblé);

DONNÉES DE LA PLAQUETTE

▶ **Données** de la vanne: sur la plaquette ronde appliquée sur la bobine. Voir illustration 1-A.

▶ **Données** de la bobine: sur la étiquette auto-adhésive appliquée au dessus de la bobine. Voir illustration 1-B.

REMARQUES

Ce produit est destiné à contenir des fluides sous pression. Un usage impropre peut être dangereux et peut provoquer des dégâts à choses et personnes. Ce produit n'est pas un dispositif de sûreté: il ne peut pas être utilisé pour prévenir la pression excessive de composants faisant part de l'installation, ni pour contenir des fluides dangereux par composition chimique ou par pression.
Des chocs aussi que des chocs accidentels peuvent provoquer des dommages à la tête de pilotage ou au coffret plastique de la bobine.

AVANT DE L'INSTALLATION/LA MISE EN SERVICE/ ENTRETIEN

- ▶ **On** recommande de lire attentivement les instructions du constructeur.
- ▶ **Vérifier** les conditions de fonctionnement indiquées sur la plaquette et sur la documentation technique.
- ▶ **Vérifier** que le fluide et les matériaux constituant la vanne soient compatibles. En cas de doute, contactez le producteur.
- ▶ **Il** faut pas enlever la plaquette des données ni de la vanne ni de la bobine.
- ▶ **S'assurer** qu'il n'y ait pas de pression à l'intérieur des tuyaux, ni de la vanne même, dans le cas, il faut la décharger.
- ▶ **Nettoyer** les tuyaux d'éventuelles impuretés ou résidus de traitement.

INSTALLATION

- ▶ **On** recommande l'installation avec la bobine en verticale pour prévenir des amas d'impureté en correspondance de l'obturbateur, ce qui prolongera la durée utile de la vanne.
- ▶ **Respecter** le sens de direction du flux spécifié sur le corps de la vanne: l'arrêt à ruota exclusive pour la porte 1 pour les vannes à deux voies et la porte 2 pour les vannes à 3 voies. Les vannes avec une flèche en évidence peuvent fonctionner seulement en telle direction.
- ▶ **Il** est indispensable d'installer un filtre qui peut intercepter les particules solides éventuelles en suspension dans le fluide.
- ▶ **Appuyer** la vanne exclusivement avec les fixations spécifiques, si prévues. Les tuyaux ne doivent absolument pas transmettre de forces statiques ni de vibrations à la vanne. Ne pas utiliser la vanne comme support pour d'autres parties de l'installation.
- ▶ **Lors** des opérations de vissage ou dévissage, la vanne doit être bloquée ou roulée exclusivement par les points de prise (hexagone ou carré) pour éviter d'endommager les composants (bobine, tube, etc.).
- ▶ **NE** modifier PAS la configuration de la vanne, ni les trous de fixations, les raccordements.
- ▶ **En** cas de fluides très chauds, où par contre très froids, l'installation doit être effectuée de façon que il n'y ait pas de contact accidentel avec les tuyaux ni avec les appareils liés.
- ▶ **Installer** la vanne loin de source de chaleur et dans environnements où il soit possible de disperser la chaleur produite par la bobine.
- ▶ **On** recommande d'utiliser des matériaux appropriés pour l'étanchéité des filets de la vanne.
- ▶ **On** ne doit pas utiliser des produits scellants liquides, éviter la pénétration de les mêmes à l'intérieur de la vanne, ce qui bloquerait son mouvement.
- ▶ **Ne** pas obstruer les trous du circuit de pilotage des vannes à action différentielle.
- ▶ **La** bobine est munie par le seul isolement principal et fonctionnel et doit être installée dans un lieu protégé par les contacts accidentels.
- ▶ **Pour** applications dans des milieux humides on recommande l'installation de bobines imprégnées toujours montées avec le connecteur et sa garniture. L'absence du connecteur et/ou sa garniture n'assure pas l'étanchéité des connexions électriques (faston) et mette au risque de court-circuit.
- ▶ **S'assurer** toujours que la connexion à terre de la bobine soit correctement effectuée.
- ▶ **Utiliser** pas de tuyaux d'acheminement des fluides pour la mise à terre des installations électriques.
- ▶ **N'aligner** jamais la bobine sans la vanne, ni sans l'armature à l'intérieur de la vanne. Ça provoquerait le surchauffe et la rupture de la bobine.
- ▶ **Ne** pas toucher la bobine lorsque excitée: risque de haute température.
- ▶ **Pendant** le fonctionnement, la bobine peut se chauffer (il s'agit d'une condition normale). Une anomalie de surchauffe sera caractérisée par

de la fumée et par odeur de brûlé. Arrêter immédiatement le circuit.
 ► **La bobine peut être rouillée sur son axe.** Pour effectuer cette opération, relâchez l'écrou de blocage de la bobine et, après la rotation de la bobine dans la position la plus convenable, serrez le nouvellement à 0,5 Nm.
 ► **N ne serrer pas la visse du connecteur à une valeur plus grande que 0,5 Nm.**
 ► **Ne dépasser pas les limites de pression, température et tension prévues par le constructeur et mentionnés sur la plaquette, aussi que sur la documentation technique 0.**

ENTRETIEN
 ► **Il est nécessaire que le fluide soit vidangé du circuit après l'utilisation, surtout en cas de température très basse.**
 ► **Utiliser** seulement des pièces de rechange originales, fournies par le producteur de la vanne.

► **Pour** le démontage des pièces à l'intérieur, se référer aux illustrations 1 (vanne à action différentielle) et 2 (vanne à action directe).
 ► **Le nettoyage des parties à l'intérieur doit être effectué par le démontage de la vanne (illustrations 1 et 2) après l'enlèvement des impuretés et les débris qui se trouvent à l'intérieur, remplacer les parties détériorées, en sans remonter les pièces.**
 ► **En cas de commandes pour de pièces de rechange, citer TOUJOURS** le modèle et la référence de la vanne (spécifiés sur la plaquette de la vanne même) et la marquage estampillée sur le tube de l'opérateur (lot).

L'écoulement du produit doit être effectué dans l'observance des directives EEC N. 75/442, 76/403, 78/319 et d'autres modifications, tandis que d'éventuels règlements régionaux.

► **Les fiches techniques et les Déclarations de Conformité de tous nos produits peuvent être téléchargés par notre website: www.mminternational.net.**

MAGNETVENTILE M&M International
Gebruchsanweisungen, Installation und Wartung

BESCHREIBUNG

- **Direktgesteuerte** und Membran- bzw. Kolbengesteuerte gesteuerte Magnetventile; Ventiltgehäuse aus Messing, Edelstahl oder Technopolymery;
- **Spulen** Klasse F oder Klasse H;
- **Elektrischer** Anschluss mit Geräterstecker DIN EN 175301-803 (früher DIN 43850-A);
- **Schutzart** IP 65 (mit Geräterstecker und Dichtung richtig montiert);

DATEN AUF DER PLAKETTE
 ► **Für** die Daten des Ventils schauen Sie bitte auf die oben der Spule befestigte runde Plakette an - Abbildung 1-A.
 ► **Für** die Daten der Spule schauen Sie bitte auf den Aufkleber direkt an der Spule an. - Abbildung 1-B.

WARNUNG
 Das Produkt ist zur Verwendung mit Flüssigkeiten unter Druck hergestellt. Eine ungeschickte Verwendung kann gefährlich sein und Personen- bzw. Sachschäden verursachen. Das Produkt ist keine Sicherheitsvorrichtung und darf nicht als Vorrichtung gegen Überdruck von Anlagen bzw. zur Beschränkung gefährlicher, chemischer oder unter Druck stehender Flüssigkeiten eingesetzt werden.
 ► **Zufällige** Absturze sowohl Stöße dürfen Schaden an die Vorsteuerungs-elemente bzw. an die Spulenummantelung verursachen.

VOR DER INSTALLATION, INBETRIEBNAHME ODER WARTUNG

- Die Gebrauchsanweisungen des Herstellers des Produktes immer sorgfältig lesen.
- **Die** auf der Plakette und in den technischen Unterlagen 0 angegebenen Betriebsbedingungen überprüfen.
- **Die** Verträglichkeit zwischen dem Medium und den Werkstoffen des Ventils prüfen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.
- **Die** Plakette und der Aufkleber dürfen nicht von dem Ventil bzw. der Spule entfernt werden.
- **Sicherstellen**, dass kein Druck im Ventil selbst oder in der Zuleitung vorhanden ist.
- **Die** Zuleitung von Verschmutzungen oder sonstigen Partikeln reinigen.

INSTALLATION
 ► **Wir** empfehlen, das Ventil senkrecht (mit der Spule nach oben zei-

gend) einzubauen, um eine vermehrte Verschmutzung aus, bzw. im Ankerführungsrohr zu vermeiden, und somit die Betriebsdauer des Ventils zu verlängern.

- **Die** Flussrichtungsanweisungen unbedingt beachten, welche am Ventilkörper wie folgt gekennzeichnet sind: für 2-Wege-Ventile erfolgt die Speisung vom Weg 1, für 3-Wege-Ventile vom Weg 2 aus. Ventile, die auf dem Körper einen Richtungs Pfeil aufweisen, können ausschließlich in der angegebenen Richtung arbeiten.
- **Der** Einsatz eines geeigneten Schmutzfangers zum Abfangen von eventuellen festen Schwebepartikeln im Medium ist erforderlich.
- **Das** Ventil darf ausschließlich mit ausschließlich mit den dafür vorgesehenen Anschlüssen an den dafür vorgesehenen Anschlüssen befestigt werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Zuleitungen keine statische Belastung oder Vibrationen auf das Ventil übertragen. Das Ventil darf nicht als Trägerreinheit für andere Anlagen benutzt werden.
- **Die** Verschraubung oder Demontage des Ventils darf nur mit geeigneten Werkzeugen und nur an den dafür vorgesehenen Stellen (Sackskant- oder Viereckmutter) erfolgen. Eine Manipulation an anderen Stellen wie Spule, Anker oder Ventilkopf kann das Ventil stark beschädigen.
- **Die** Konfiguration des Ventils, die Montageeoler, die Anschlüsse usw., dürfen NICHT verändert werden.
- **Für** die Verwendung mit sehr heißen oder sehr kalten Flüssigkeiten muss das Ventil so installiert werden, dass keine zufälligen Kontakte mit Zuleitungen und der verbundenen Anlage entstehen.
- **Die** Installation des Ventils in der Nähe von Wärmequellen ist ungünstig, da das Ventil eine Umgebung benötigt, an die es die eigenen produzierte Wärme abgeben kann.
- **Nur** geeignete Dichtungsmittel für den Anschluss des Ventils benutzen.
- **Bei** der Verwendung flüssiger Dichtungsmittel ist sicherzustellen, dass kein Dichtungsmittel in das Ventil eintritt, da sonst die Bewegung innerhalb des Ventils blockiert werden kann.
- **Die** Bohrungen des Vorsteuerventils von servogesteuerten Ventilen dürfen nicht verschlossen werden.
- **Die** Spule ist nur mit der Haupt und Funktionsisolierung ausgestattet. Sie muss in einem gegen zufälligen Berührungen geschütztem Raum montiert werden.
- **Für** Anwendungen in besonders feuchten Umgebungen ist es empfohlen, Magnetspulen mit Imprägnierung zusammen mit Geräterstecker und Dichtungen zu verwenden. Ohne Geräterstecker und/oder Dichtungen wird die Isolierung der Spulenstäben (Faston) nicht gewährleistet, mit möglichen Kurzschlüssen zur Folge.
- **Die** Erdung der Spule muss immer wirksam verbunden sein.
- **Für** die Erdung elektrischer Anlagen darf die Zuleitung des flüssigen Medium nicht verwendet werden.
- **Die** Spule darf nicht unter Spannung gesetzt werden, wenn sie nicht auf ihrem Ventil montiert ist bzw. wenn die Anker fehlt, da sie sonst überhitzt oder vollkommen unbrauchbar wird.
- **Die** aufgereizte Spule wegen höher Temperatur nicht berühren.
- **Während** des Betriebs kann sich die Spule erwärmen. Das ist normal. Eine übermäßige Erhitzung zeigt sich durch Rauchbildung und Brandgeruch. In diesem Fall ist die Stromzufuhr sofort abzuschalten.
- **Die** Spule kann um ihre Achse in jede Position gedreht werden. Hierzu die Mutter oben der Spule lösen und nach Erreichen der gewünschten Position wieder anziehen an 0,5 Nm.
- **Bei** dem Verschrauben des Spulensteckers einen Drehmoment von max. 0,5 Nm einhalten.
- **Die** vom Hersteller auf der Plakette bzw. den technischen Unterlagen 0 gegebenen Druck-, Temperatur-, und Spannungsbeschränkungen dürfen auf keinen Fall überschritten werden.

WARTUNG

- **Es** ist notwendig, dass die Zuleitung nach jeder Benutzung ordnungsgemäß geleert werden (insbesondere bei niedrigen Temperaturen).
- **Es** dürfen grundsätzlich nur Original-Ersatzteile des Herstellers verwendet werden.
- **Für** die Demontage von Innenteilen des Ventils beachten Sie bitte Abbildung 1 für servogesteuerte Ventile und Abbildung 2 für direktgesteuerte Ventile.
- **Nach** Demontage der Innenteile kann das Ventil von Verschmutzungen und anderen Fremdpartikeln gereinigt werden. Danach kann das Ventil wieder problemlos montiert werden, nachdem beschädigten Teile ersetzt worden sind.
- **Bei** eventueller Bestellung von Ersatzteile werden die folgenden

Angaben benötigt: Artikelnummer des Ventils (ersichtlich auf der Plakette oben an der Spule) und Produktionsdatum (ersichtlich auf dem Tubus).

Die Verwendung des Produktes darf ausschließlich entsprechend der EWG Richtlinien Nr. 75/442, 76/403, 78/319 und folgenden Veränderungen erfolgen. Eventuelle zusätzliche Regionalbestimmungen sind unbedingt zu beachten.

► **Download** Datenblätter und Konformitätserklärungen aller unserer Produkte von unserer Website: www.mminternational.net

ELECTROVALVULAS M&M International
Uso, instalación y mantenimiento

DESCRIPCION

- **Electroválvulas** de accionamiento Tráctico y servocomandadas con membrana o con "piston", con cuerpos de latón, acero inoxidable y tecnopolímero;
- **Bobinas** en clase F o en clase H;
- **Conexión** eléctrica con conector DIN EN 175301-803 (ex DIN 43850-A);
- **Protección** IP65 (con conector y cierre correctamente montados);

DATOS DE LA PLACA

- **Los** datos de la placa se ven en la placa circular situada sobre la bobina: Fig. 1-A.
- **Los** datos de la bobina se ven en la etiqueta autoadhesiva situada en la bobina: Fig. 1-B.

ADVERTENCIAS

Este producto está destinado a contener fluidos con presión. Un uso inapropiado puede ser fuente de peligro y causar daños a personas o cosas. Este producto no es un dispositivo de seguridad y no se debe usar para prevenir la sobre presión de partes de la instalación o contener fluidos peligrosos por naturaleza química o por presión. Caídas o choques accidentales pueden daar el tubo del piloto y/o la integridad de la encapsulación de la bobina.

ANTES DE LA INSTALACION / PUESTA EN FUNCIONAMIENTO / OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

- **Leer** con atención las instrucciones del fabricante.
- **Verificar** las condiciones de funcionamiento indicadas sobre la placa y en la documentación técnica 0.
- **Verificar** la compatibilidad entre el fluido y los materiales que constituyen la válvula y en caso de dudas, póngase en contacto con el fabricante.
- **No** quitar la placa de la válvula ni la etiqueta de la bobina.
- **Controlar** que no haya presión en el interior de los tubos o de la válvula misma, y en caso de que así sea, descargarla.
- **Limpiar** siempre los tubos para quitarles la suciedad y todo residuo de elaboración.

INSTALACION

- **Se** recomienda instalar la válvula con la bobina hacia arriba para prevenir la acumulación de suciedad en el obturador y alargar la vida útil de la válvula.
- **Respetar** el sentido de dirección del fluido indicado sobre el cuerpo de la válvula: la alimentación es por la vía 1 para las válvulas de dos vías y por la vía 2 para las válvulas de tres vías. Las válvulas que llevan grabada una flecha pueden funcionar sólo en el sentido indicado.
- **Es** indispensable instalar un filtro idóneo que permita interceptar posibles partículas sólidas en suspensión presentes en el fluido.
- **La** válvula se sostiene exclusivamente con sus propias conexiones donde esté previsto. Las tuberías no tienen que transmitir cargas estáticas ni vibraciones a la válvula. No utilizar la válvula como elemento de soporte para otros equipos.
- **Durante** las operaciones de rosar y desenrosar, la válvula se debe fijar o girar exclusivamente a través de los órganos de fijación (hexágono o cuadrado) para evitar daar sus componentes (bobina, tubo, etc.).
- **No** modificar la configuración de la válvula, los orificios de fijación, las conexiones, etc.
- **En caso** de fluidos muy calientes o muy fríos la instalación se debe llevar a cabo para prevenir todo riesgo a accidental con los tubos y con los equipos conectados.
- **Instalar** la válvula lejos de fuentes de calor y en ambientes en los

- que el calor producido por la bobina se pueda dispersar fácilmente.
- **Usar** materiales idóneos para el cierre sobre la rosca de la válvula.
- **En** el caso de que se utilicen sellantes líquidos, evitar que entren en el interior de la válvula bloqueando su movimiento.
- **No** obstruir los orificios del circuito de pilotaje de las válvulas servocomandadas.
- **La** bobina asegura solamente el aislamiento funcional y principal y por lo tanto el producto tiene que ser instalado solamente en lugares protegidos contra todo contacto accidental.
- **Para** aplicaciones en ambientes con mucha humedad sugerimos utilizar bobinas impregnadas con concretos y cieres. Sin conector y cierre no garantizamos el cierre hermético de los faston y por lo tanto persiste el riesgo de cortocircuito.
- **Verificar** siempre que la conexión tierra de la bobina haya sido efectuada correctamente.
- **No** usar los tubos de conducción de los fluidos para el contacto a tierra de aparatos eléctricos.
- **No** tocar la bobina si está excitada: riesgo alta temperatura.
- **Durante** el funcionamiento la bobina puede calentarse (ésta es una condición normal). Un calentamiento anómalo se caracterizará con humo o con olor a quemado. Si esto sucede interrumpan inmediatamente el circuito.
- **La** bobina puede girar sobre su eje. Para hacer esto aflojar antes la tuerca de sujeción de la bobina y después de haber vuelto a posicionarla, apretar la tuerca a 0,5 Nm.
- **Apretar** el tornillo del conector a 0,5 Nm máx.
- **No** superar los límites de presión, temperatura, tensión, previstos por el fabricante e indicados sobre la placa y en la documentación técnica 0.

MANTENIMIENTO

- **Es** necesario que los conductos de aducción del fluido de la válvula se hayan vaciado por completo después del uso (especialmente a bajas temperaturas).
- **Usar** sólo partes de recambio originales suministradas por el fabricante de la válvula.
- **Para** desmontar las partes internas de la válvula referirse a la figura: 1 para la válvula servocomandada, 2 para la válvula de accionamiento directo.
- **La** limpieza de las partes internas se tiene que efectuar desmontando la válvula (Fig. 1 y 2), quitando la suciedad y las impurezas presentes en el interior, sustituyendo las partes deterioradas y volviendo a montar después todas las piezas.
- **Para** pedir partes de recambio citar el modelo y el código de la válvula (presente sobre la placa circular de la misma) y la marca indicada sobre el tubo del piloto (tote).

El desecho del producto tiene que ser efectuado en el cumplimiento de las Directivas CEE nrs. 75/442, 76/403, 78/319 y ulteriores modificaciones así como de eventuales normas locales.

► **Los folletos técnicos y las Declaraciones de Conformidad de todos nuestros productos de M&M International se pueden descargar de nuestro sitio de internet: www.mminternational.net**

0,5 Nm MAX

