

3.4 Descrizione dei pin

3.4.1 Connettore a 8 pin

Ciascun indicatore *SingleViu* è dotato di un attacco per il ► connettore MOLEX 334724801 a 8 pin.

Pin	Denominazione	Nota	Colore filo ► cablaggio
1	Morsetto 30	Polo positivo batteria (12/24 V _{DC})	rosso
2	Morsetto 31	Polo negativo batteria (massa)	nero
3	Massa del sensore	Potenziale di riferimento per il segnale del sensore	blu
4	Morsetto 15	Accensione	marrone
5	Ingresso del sensore	Attacco per il segnale del sensore analogico	verde
6	Morsetto 58	Illuminazione	blu/rosso
7	CAN High	Ingresso per CAN-bus SAE J1939	bianco
8	CAN Low	Ingresso per CAN-bus SAE J1939	rosa

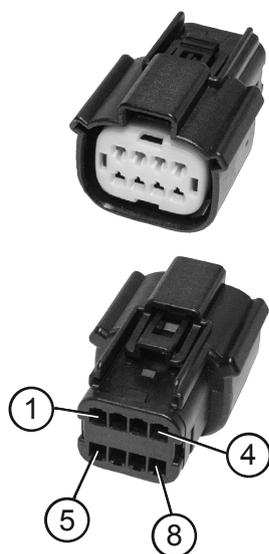


Fig. 3.1: Connettore Molex a 8 pin

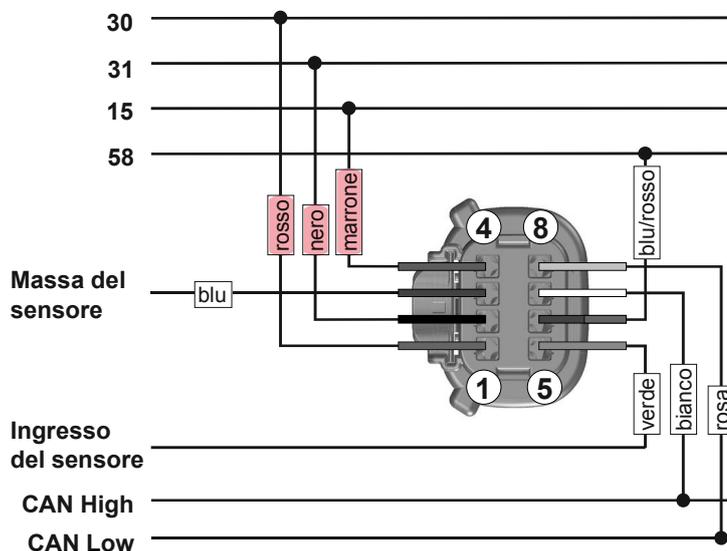


Fig. 3.2: Collegamenti connettore 8-pin

Pin 1: alimentazione di tensione (morsetto 30)

V_{DC} = da +8 V_{DC} a +32,5 V_{DC}

Lo strumento viene alimentato con tensione continua attraverso questo pin. La corrente assorbita è inferiore a 200 mA in esercizio e inferiore a 3 mA a riposo. In seguito a sovratensioni o sottotensioni il riavvio viene ritardato di 0,5 volt.

Pin 2: massa (morsetto 31)

Collegamento a massa dell'alimentazione di tensione.

Pin 3: massa del sensore

Riferimento di massa per il segnale analogico del sensore, vedere pin 5.

Pin 4: accensione (morsetto 15)

Range di tensione: da 0 V a U_{Bat}. Soglia di accensione 8 V_{DC}, soglia di spegnimento 2,5 V_{DC}, tempo di soppressione rimbalzi 200 ms.

Possibilità di attivazione tramite CAN.

SingleViu™

10 - 40

Pin 5: ingresso del sensore

Il tipo d'ingresso del sensore dipende dalla versione dell'indicatore.

- Resistenza d'ingresso
Range: da 0 a 500 ohm
- Tensione d'ingresso
Range: da 0 a 6 V o da -100 a +100mV
- Impulsi e frequenze
Soglie: $U_{low} < 0,2 V$, U_{high} a partire da 1 V a seconda della frequenza. Sono possibili frequenze fino a 400 kHz.

La ► caratteristica del sensore preimpostata dipende dalla versione dell'indicatore.

Pin 6: illuminazione (morsetto 58)

 Range di tensione: da 0 V a U_{Bat} . Soglia di accensione 4 V_{DC}, soglia di spegnimento 2,5 V_{DC}, tempo di soppressione rimbalzi 200 ms.

Pin 7: CAN High

Pin di collegamento per "CAN High" ai sensi della norma ISO 11898 senza resistenza terminale. Il SingleViu può essere collegato a un ► CAN-Bus SAE J1939.

Pin 8: CAN Low

Pin di collegamento per "CAN Low" ai sensi della norma ISO 11898 senza resistenza terminale. Il SingleViu può essere collegato a un ► CAN-Bus SAE J1939.

3.4.2 Connettore a 12 pin

Gli indicatori SingleViu con diametro 80 e 100 mm, in aggiunta sono dotati di un attacco per il ► connettore MOLEX 334721201 a 12 pin.

Pin	Denominazione	Nota	Colore filo ► cablaggio
1	CAN High	Ingresso Ingresso per CAN-bus SAE J1939	bianco
2	CAN Low	Ingresso Ingresso per CAN-bus SAE J1939	rosa
3	Resistenza terminale	Resistenza terminale CAN 120 ohm	rosso
4	Resistenza terminale	Resistenza terminale CAN 120 ohm	
5	Ingresso digitale 1	Comando della spia di controllo 1	giallo/bianco
6	Ingresso digitale 2	Comando della spia di controllo 2	giallo/blu
7	Ingresso digitale 3	Comando della spia di controllo 3	giallo/rosso
8	Ingresso digitale 4	Comando della spia di controllo 4	giallo/verde
9	Ingresso digitale 5	Comando della spia di controllo 5	giallo/nero
10	Ingresso digitale 6	Attacco pulsante esterno	grigio/rosa
11	Uscita digitale 1	Attacco cicalino esterno	grigio
12	Ingresso digitale 7	Pin di configurazione	arancio

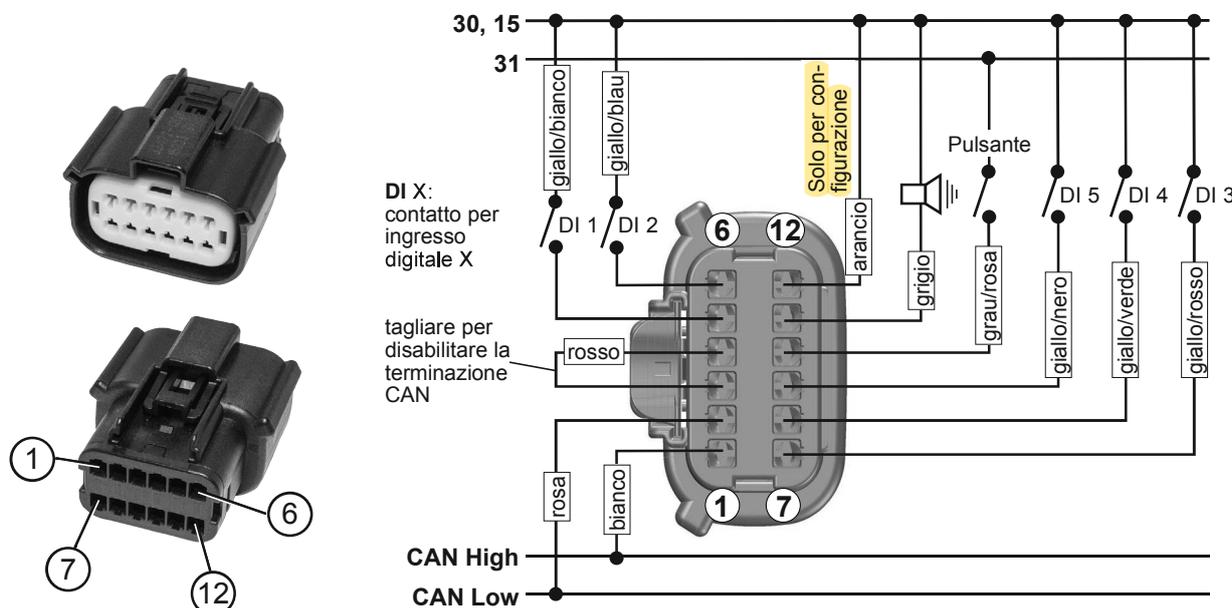


Fig. 3.2: Connettore Molex a 12 pin

Fig. 3.4: Collegamenti connettore 12-pin

TU00-0761-5207101

7.2 Configurazione tramite tasto (solo per indicatori con diametro 80 o 100 mm)

Alcune impostazioni dell'indicatore possono essere effettuate tramite ► pulsante .

L'indicatore è dotato di un menu di configurazione ridotto, tramite il quale il conducente può eseguire impostazioni finalizzate al comfort.

Per la prima configurazione si ha un'estensione del menù di configurazione, con voci aggiuntive che non possono essere modificate durante la normale marcia.

» Per visualizzarla collegare il pin 12 del connettore a 12 pin all'alimentazione di tensione + della batteria.



CAUTELA:

Rischio da indicazione della velocità errata!

Un'immissione errata provoca la visualizzazione di un valore errato per il conducente per quanto riguarda il regime di rotazione del motore o la velocità del veicolo. Ciò può provocare situazioni di guida pericolose. L'omologazione potrebbe decadere.

- Immettere solo il numero d'impulsi corretto per il rispettivo veicolo.
- Eventualmente determinare prima il numero d'impulsi, oppure ricavarlo dalla documentazione del sensore.
- Utilizzare gli indicatori in modalità analogica solo quando si è a conoscenza del corretto numero d'impulsi.
- Eseguire la prima configurazione sul banco di prova e non sul veicolo.
- Dopo la prima configurazione riallentare il contatto in questo pin. Non mantenere collegato il pin durante il normale esercizio.

Procedura per accedere al menu di configurazione:

- » Stabilire l'alimentazione di corrente, ovvero collegare il morsetto 30/31 a un'alimentazione di corrente continua nominale di 12 o 24 V_{DC}
- » Eventualmente disattivare il morsetto 15
- » Solo alla prima configurazione: eventualmente collegare il pin 12 all'alimentazione di corrente continua
- » Premere e tenere premuto il tasto
- » Collegare il morsetto 15 all'alimentazione di corrente continua
- » Rilasciare il tasto

Principi fondamentali:

Una pressione breve del tasto ("SP", inferiore a 2 secondi) fa passare alla voce di menù successiva o, in modalità di regolazione, fa aumentare il valore visualizzato in quel momento.

Una pressione prolungata del tasto ("LP", superiore a 2 secondi) fa passare alla modalità di regolazione e da lì al valore successivo o di nuovo al menù di configurazione.

Se non viene premuto alcun tasto per 30 secondi, l'indicatore torna alla normale modalità d'esercizio.