

Regolatore del punto d'avviso A2C59510886

TU00-0752-6507101

01/08



1-6

1

Indicazioni per la sicurezza

- Il prodotto è stato messo a punto, fabbricato e controllato secondo i requisiti fondamentali di sicurezza della direttiva CE e in base agli standard tecnici comunemente accettati.
- L'apparecchio è destinato all'uso in veicoli e macchine messe a terra e per l'uso nella navigazione sportiva compresa quella professionale non classificata.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente per l'uso per cui è previsto. Le conseguenze di un utilizzo improprio del prodotto possono causare lesioni a persone e danni a cose o all'ambiente. Prima del montaggio accertarsi del tipo di veicolo e della presenza di eventuali particolarità deducendo i dati necessari dai documenti del veicolo!
- Accertarsi in base ai disegni costruttivi della posizione dei condotti del carburante/della parte idraulica/dei condotti elettrici e dell'aria compressa!
- Tenere conto nel montaggio di eventuali modifiche apportate al veicolo.
- Per effettuare il montaggio è necessario avere nozioni di base in campo automobilistico/nella parte elettrica e meccanica delle costruzioni navali allo scopo d'evitare lesioni a persone, danni a cose e all'ambiente.
- Accertarsi che sia impossibile mettere inavvertitamente in moto il motore durante le operazioni di montaggio.
- Modifiche o manipolazioni del prodotto VDO possono compromettere la sicurezza. Non sono pertanto ammesse manovre di modifica o manipolazione.
- Per il montaggio/lo smontaggio dei sedili, ricoperture ecc. accertarsi di non danneggiare cavi né staccare collegamenti a spina.
- Annotare tutti i dati relativi ad altri apparecchi installati con memoria elettronica transitoria.

Durante il montaggio rispettare le seguenti norme:

- Nell'esecuzione del montaggio accertarsi che i componenti del prodotto non condizionino né compromettano le funzioni del veicolo e che non si danneggino!
- Montare esclusivamente pezzi integri sul veicolo!
- Durante il montaggio accertarsi che il campo visivo non venga compromesso dal prodotto e che il prodotto non venga posizionato in un punto in cui possa entrare in collisione con la testa del conducente e del passeggero.
- Far eseguire il montaggio del prodotto da un addetto specializzato. Se si desidera effettuare personalmente il montaggio indossare abbigliamento da lavoro adeguato non largo perché potrebbe impigliarsi nelle parti mobili. Se necessario indossare una retina per i capelli lunghi.
- Per lavorare alla parte elettrica di bordo non portare gioielli metallici o in materiale conduttore come catene, bracciali, anelli ecc.
- Prestare particolare cautela allo svolgimento d'eventuali lavori con il motore acceso. Portare solo abbigliamento da lavoro adeguato per evitare possibili rischi di lesioni da schiacciamento o scottatura.
- Prima d'iniziare a lavorare staccare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari occorre staccare eventualmente anche il polo negativo di tutte le batterie. I corti circuiti possono bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.
- Nelle barche con motore a benzina accendere il ventilatore del vano motore prima d'iniziare a lavorare al motore.
- Attenzione al percorso di cavi o fasci di fili per evitare di danneggiarli durante operazioni di perforazione e taglio con la sega.
- Non effettuare il montaggio nella parte meccanica ed elettrica dell'airbag!
- Non praticare fori né aperture in sostegni o longheroni portanti o stabilizzanti.
- Prima di lavorare sotto il veicolo fissarlo come indicato dal produttore.
- Il punto in cui effettuare il montaggio deve avere uno spazio libero sufficiente dietro i fori o le aperture di montaggio. La profondità di lavoro necessaria è di 65 mm.

Non fumare! Evitare fiamme libere o luci!

- Praticare dei fori piccoli con il trapano, eventualmente ingrandirli con una fresa conica, con una sega da traforo, una sega a coda o con una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi assolutamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.
- Per i lavori per cui non è possibile interrompere la tensione utilizzare esclusivamente un utensile isolato.
- Per la misurazione della tensione e della corrente nel veicolo/macchina o barca utilizzare solo l'apposito multimetro o lampade di controllo a diodi. L'impiego delle tradizionali lampade di controllo può causare danni agli apparecchi di controllo o ad altri sistemi elettronici.
- Le uscite elettriche degli indicatori e i cavi collegati non devono essere a contatto diretto e devono essere protette da possibili danneggiamenti. A questo scopo i cavi utilizzati devono essere sufficientemente isolati e avere una sufficiente resistenza alla tensione. I punti di contatto devono essere sicuri se toccati.
- Anche le parti conduttrici elettriche del dispositivo assorbitore di corrente collegato vanno protette dal contatto diretto mediante adeguate misure. È vietata la posa di cavi metallici e contatti non rivestiti.

Dopo il montaggio accertarsi che siano eseguite le seguenti operazioni:

- il cavo di massa sia ben fisso al polo negativo della batteria
- riprogrammare/programmare i valori della memoria elettronica transitoria
- verificare tutte le funzioni
- per la pulizia dei componenti utilizzare solo acqua pulita. Rispettare i tipi di protezione IP (IEC 60529).

Collegamento elettrico:

- Utilizzare solo il cavo con la sezione richiesta!
- Riducendo la sezione del diametro del cavo si ottiene una maggiore densità della corrente con conseguente riscaldamento della parte di cavo interessata!
- Nella posa dei cavi elettrici utilizzare le canaline e le fascette di cavi presenti non mettendo però i cavi parallelamente a quelli dell'accensione o parallelamente a quelli di dispositivi che assorbono molta corrente.
- Fissare i cavi con gli appositi legacci o nastri adesivi. Non farli passare su parti mobili e non fissarli al piantone dello sterzo!
- Assicurarsi che i cavi non siano esposti a trazioni, pressioni o a condizioni in cui possano essere recisi.
- Se i cavi passano attraverso i fori proteggerli con isolanti passanti in gomma o altro.
- Per isolare i cavi utilizzare una pinza isolante maneggiandola in modo da evitare danni o tagli di cavetti.
- Unire i nuovi collegamenti praticati tra i cavi solo con saldature dolci o utilizzare il collegamento a pressione comunemente in commercio.
- Effettuare i collegamenti a pressione solo con una pinza pressacavi attenendosi alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile.
- Isolare i cavetti liberi per evitare corti circuiti.
- Attenzione: pericolo di corto circuito causato da collegamenti difettosi o cavi danneggiati.
- I corti circuiti alla rete di bordo possono bruciare cavi, causare esplosioni delle batterie e danni di altri sistemi elettronici, perciò tutti i collegamenti dell'alimentazione di tensione vanno dotati di giunti di testa saldabili ed essere sufficientemente isolati.
- Verificare in particolare l'efficienza dei collegamenti a massa.
- I collegamenti sbagliati possono causare corti circuiti. Collegare i cavi solo seguendo lo schema elettrico dei collegamenti.
- Per il funzionamento dell'apparecchio con adattatori rete assicurarsi che l'adattatore sia stabile e che sia stato prodotto in conformità alle seguenti norme: DIN EN 61000 – parte 6-1 fino al punto 6-4.

Regolatore del punto d'avviso A2C59510886

TU00-0752-6507101

01/08

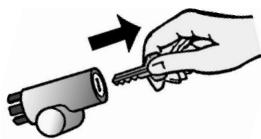


1-6

2

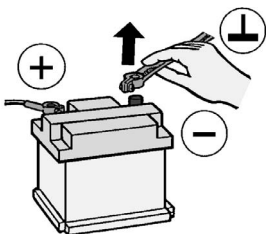
Procedura per il montaggio degli apparecchi Viewline VDO.

1



Prima d'iniziare a lavorare spegnere l'accensione ad estrarre la chiave d'accensione. Eventualmente rimuovere l'interruttore principale della corrente.

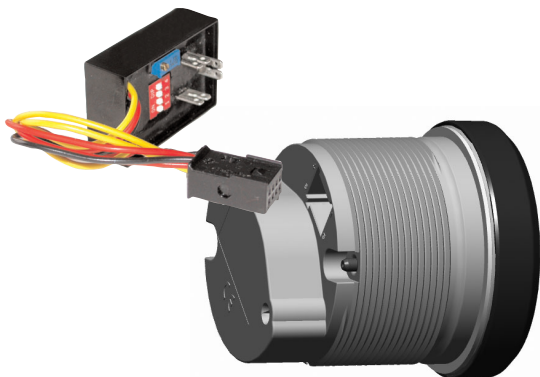
2



Staccare il polo negativo della batteria. Evitare che la batteria possa erroneamente essere riaccesa.

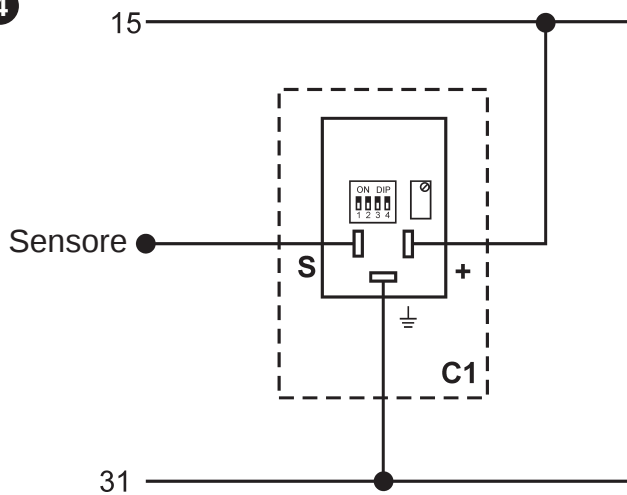
- Prima d'iniziare a lavorare staccare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari occorre staccare eventualmente anche il polo negativo di tutte le batterie. I corti circuiti possono bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.

3



Inserire la spina del regolatore del punto d'avviso nell'indicatore.

4



Impostazioni del commutatore:

- 1 ON, 2 OFF: Spia d'avviso ACCESA con le resistenze del trasmettitore in salita*
- 1 OFF, 2 ON: Spia d'avviso ACCESA con le resistenze del trasmettitore in discesa*
- 3 ON, 4 OFF: Funzionamento normale
- 3 OFF, 4 ON: Regolazione del punto d'avviso

Definizioni riportate nello schema dei collegamenti:

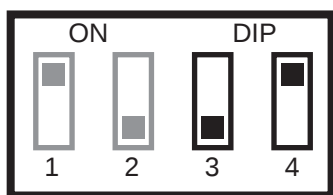
15 - morsetto 15 - positivo attivo 12 V – 32 V

31 - morsetto 31 - massa

C1 - regolatore del punto d'avviso (potere d'apertura = 300 mA, non resistente ai corti circuiti).

Lo schema dei collegamenti deve essere assolutamente rispettato.

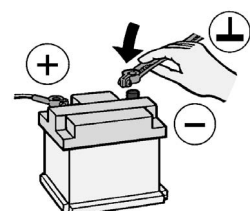
5



Regolazione del punto d'avviso:

Per effettuare la regolazione del punto d'avviso mettere il commutatore 3 su OFF e il commutatore 4 su ON.

6



Ricollegare la batteria dopo aver ricontrollato l'attacco.



- Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati.

Regolatore del punto d'avviso A2C59510886

TU00-0752-6507101

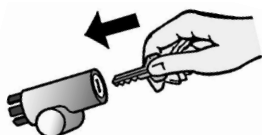
01/08

I

1-6

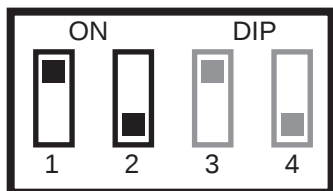
3

7



Riaccendere eventualmente l'interruttore di corrente principale.
Attivare l'accensione ed effettuare il controllo del funzionamento.
Riprogrammare altri apparecchi che hanno eventualmente perso le impostazioni salvate.

8



Selezione della gamma d'avviso:

Perché il dispositivo avvisi che la resistenza del trasmettitore è in salita mettere il commutatore 1 su ON e il commutatore 2 su OFF.

Girare il potenziometro finché l'indicatore è nella posizione in cui va portata la spia d'avviso (nella procedura d'impostazione la spia d'avviso viene regolata indipendente dalla posizione dell'indicatore).



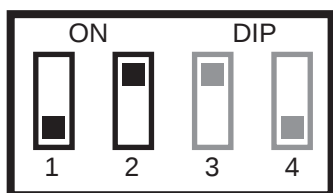
Esempi:

Indicatore di carico con trasmettitore di carico con tubo ad immersione: avviso quando il livello d'immersione è troppo basso (carburante).

Indicatore della temperatura: avviso quando la temperatura è troppo bassa (olio /acqua).

Indicatore di pressione: avviso quando la temperatura è troppo alta (olio).

9



Selezione della gamma d'avviso:

Perché il dispositivo avvisi che la resistenza del segnalatore è in discesa mettere il commutatore 1 su OFF e il commutatore 2 su ON.

Girare il potenziometro finché l'indicatore è nella posizione in cui va portata la spia d'avviso (nella procedura d'impostazione la spia d'avviso viene regolata indipendente dalla posizione dell'indicatore).



Esempi:

Indicatore di pressione: avviso quando la temperatura è troppo bassa (olio).

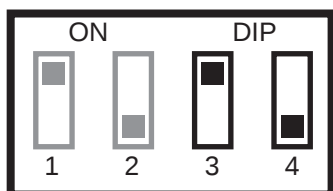
Indicatore di carico con trasmettitore di carico a leva: avviso quando il livello di riempimento è troppo basso (carburante).



Esempio:

Indicatore della temperatura: avviso quando la temperatura è troppo alta (olio/acqua).

10



Per il funzionamento normale mettere il commutatore 3 su ON e il commutatore 4 su OFF.