

Descrizione

Unipolare, interruttore termico miniaturizzato ideato per applicazioni automotive. Adatto a morsetti per fusibili progettati secondo ISO 8820-3, Tipo F.

Reset automatico (solo per DC 12 V) e versione circuito aperto (reset modificato secondo SAE) opzionale. La versione circuito aperto assicura che i contatti rimangano aperti finché c'è alimentazione. L'interruttore si resetterà dopo la rimozione del carico. Particolarmente adatto ad installazioni in posizioni inaccessibili.

Le correnti nominali disponibili sono corrispettive a quelle dei fusibili piatti. Una chiara visibilità della corrente nominale avviene tramite una codifica di colori. L'interruttore e il portafusibile di colore uguale corrispondono alla medesima corrente nominale.

Risponde ai requisiti di SAE J-53.

Esempi di impiego

Protezione dell'impianto elettrico e degli utilizzatori negli autoveicoli, autoarticolati, autobus, natanti e negli impianti elettrici a bassa tensione.

Codice di identificazione

Modello

1620 Mini interruttore termico con curva caratteristica veloce, unipolare

Versione, secondo J533

- 1** tipo 1, DC 12 V reset automatico
- 2** tipo 2, DC 12 V reset modificato (non ancora disponibile)
- 3** tipo 3, DC 24 V con tasto di reset
- 3H** tipo 3*, DC 24 V con tasto di reset e tasto di reset manuale

Valori di corrente

5 7,5 10 15 20 25 30 A

1620 - 1 - 10 A Esempio di ordinazione

Confezioni da 500 pezzi

Correnti nominali e cadute di tensione

Corrente nominale (A)	Caduta di tensione (mV)	Colore della calotte
5	< 150	marrone chiaro
7,5	< 150	marrone
10	< 150	rosso
15	< 150	blu
20	< 150	giallo
25	< 150	bianco
30	< 150	verde chiaro



Dati tecnici

Tensione nominale	1620-1/-2: DC 12 V 1620-3/-3H: DC 12 V, DC 24 V
Valori di tensione max.	1620-1/-2: DC 14,5 V 1620-3/-3H: DC 29,0 V
Valori di corrente	DC 12 V: 5...30 A DC 24 V: 5...25 A
Capacità di rottura	300 interventi con 2 x I _N
Temperatura di utilizzo	-40...+85 °C (temperature maggiori a richiesta)
Tempo di reset per 1620-1 (a 23 °C)	≤ 15 s
Tempo di reset per 1620-2 (a 23 °C) dopo 5 sec con tensione nominale	< 35 s
Tipo di protezione (IEC 60529)	lato azionamento IP40 (-3) lato azionamento IP50 (-1, -2) lato contatti IP00
Limite del potere di interruzione	≥ 3 interventi con 150 A oppure ≥ 1 intervento con 2.000 A
Resistenza alle vibrazioni	10 g (57-500 Hz), ± 0,38 mm (10-57 Hz), prova secondo IEC 60068-2-6, test Fc 10 cicli frequenza/asse SAE-J553, test 14, § 4.2.7.1.5
Resistenza agli urti	50 g (11 ms) prova secondo IEC 60068-2-27, test Ea SAE-J553, test 14, § 4.2.7.1.6
Resistenza alla corrosione	24 ore in nebbia salina al 5 % prova secondo IEC 68-2-11, test Ka SAE-J553, test 14, § 4.2.7.1.3
Prova di umidità	240 ore in 95 % di umidità relativa prova secondo IEC 68-2-3, test Cab SAE-J553, test 14, § 4.2.7.1.2
Peso	ca. 3 g

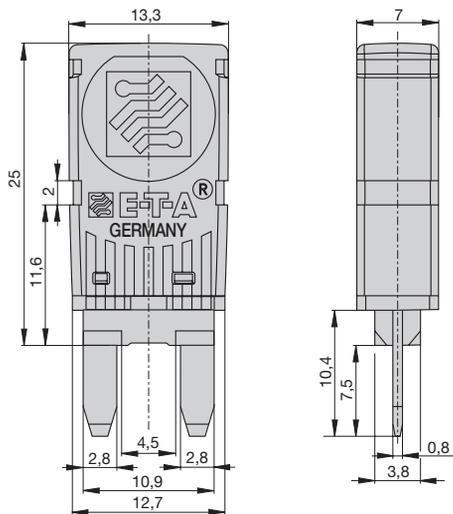
Attenzione:

il tasto di ripristino non deve essere bloccato. I tasti di ripristino e di sgancio devo essere azionati solo in assenza di corrente!

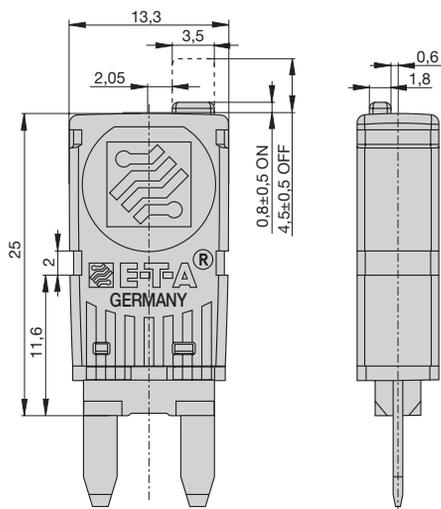
A seconda del tipo di zoccolo utilizzato in concomitanza al disgiuntore da 30 A a pieno carico, si può verificare in corrispondenza dei terminali un innalzamento della temperatura superiore ai valori SAE consentiti.

Dimensioni

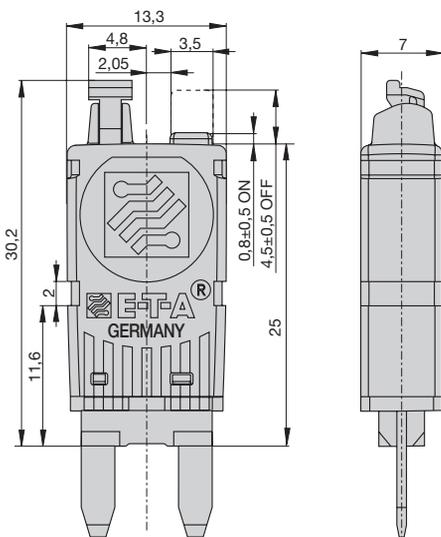
1620-1 / 1620-2



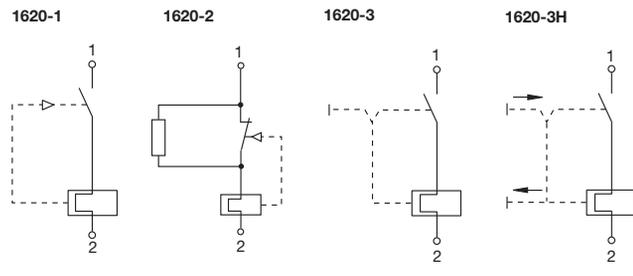
1620-3



1620-3H

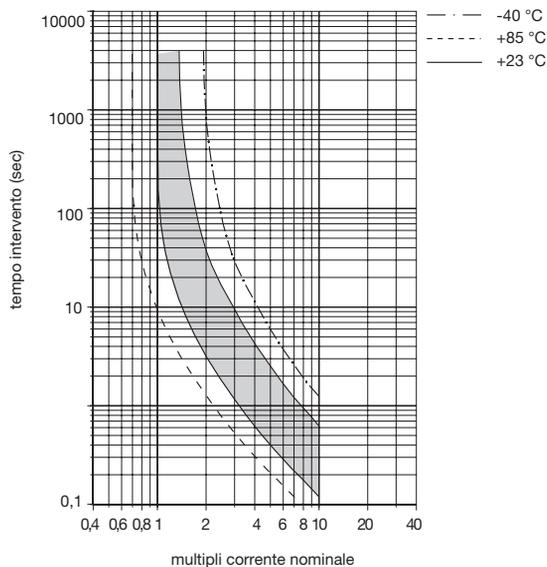


Schemi elettrici



Curva caratteristica tempo - corrente

Temperatura ambiente 23°C
5...30 A



La curva caratteristica tempo - corrente é dipendente dalla temperatura. Per evitare un intervento anticipato o ritardato del dispositivo si deve moltiplicare il suo valore di corrente nominale per un fattore di temperatura (vedi anche gruppo Informazioni tecniche).

Temperatura ambiente °C	-40	-30	-20	-10	0	10
Fattore di temperatura	0,73	0,78	0,82	0,86	0,91	0,95
Temperatura ambiente °C	23	40	50	60	70	85
Fattore di temperatura	1	1,09	1,16	1,25	1,33	1,43

Le dimensioni, i pesi e tutti i dati tecnici sono riferiti ai modelli in produzione al momento della stampa. Per evitare malintesi legati a modifiche della produzione o ad errori di stampa consultate preventivamente il nostro personale tecnico.